

平成30年における交通死亡事故の特徴等について

1 平成30年における交通死亡事故の特徴について

- 交通事故死者数は減少傾向（3,532人）。
人口10万人当たり死者数も同様に減少傾向。
高齢者の人口10万人当たり死者数は全年齢層の約2倍。
- 全死者数の約半数が歩行中又は自転車乗用中の死者。
 - ・うち約7割が高齢者。
 - ・うち約3分の2に法令違反あり。

2 項目別の分析結果

- 飲酒死亡事故件数は下げ止まり。
死亡事故率は「飲酒なし」と比較して約8倍。
- 後部座席のシートベルト着用率は、高速道路と比較して一般道で低い。
非着用時の致死率は着用時と比較して約3.5倍（一般道）。
- 携帯電話使用等に係る事故は増加傾向。
死亡事故率は「使用なし」と比較して約2倍。
- 高齢運転者による死亡事故件数は75歳以上、80歳以上のいずれも増加。
- 危険認知速度別の死亡事故率は40km/h超で顕著に増加。
危険認知速度40km/h超の人身事故件数と死亡事故件数の相関が強い。

3 分析を踏まえた今後の取組

- 広報啓発と交通指導取締りの強化
 - ・歩行者の横断違反の防止、自転車の交通ルール遵守
 - ・車両側の横断歩行者保護、速度違反对策
- 制度の見直し・検討
 - ・携帯電話使用等の罰則強化
 - ・高齢運転者対策（実車試験・限定条件付免許）等
- その他
 - ・後部座席シートベルトの着用の促進、飲酒運転根絶

平成30年における交通死亡事故 の特徴等について

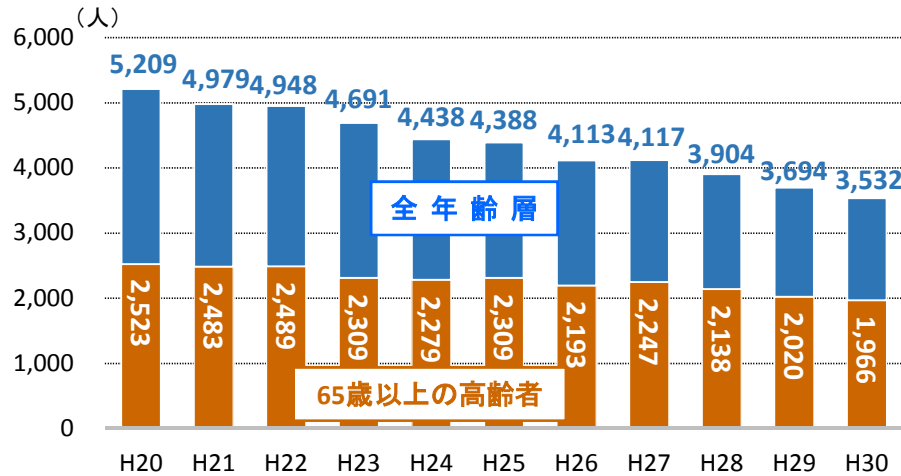
平成31年2月14日
警察庁交通局

- 1 交通事故死者数の推移等
- 2 飲酒運転による交通事故に係る分析
- 3 シートベルト着用状況(後部座席)に係る分析
- 4 携帯電話使用等に係る交通事故の分析
- 5 高齢運転者による交通死亡事故に係る分析
- 6 危険認知速度と交通死亡事故の相関に係る分析

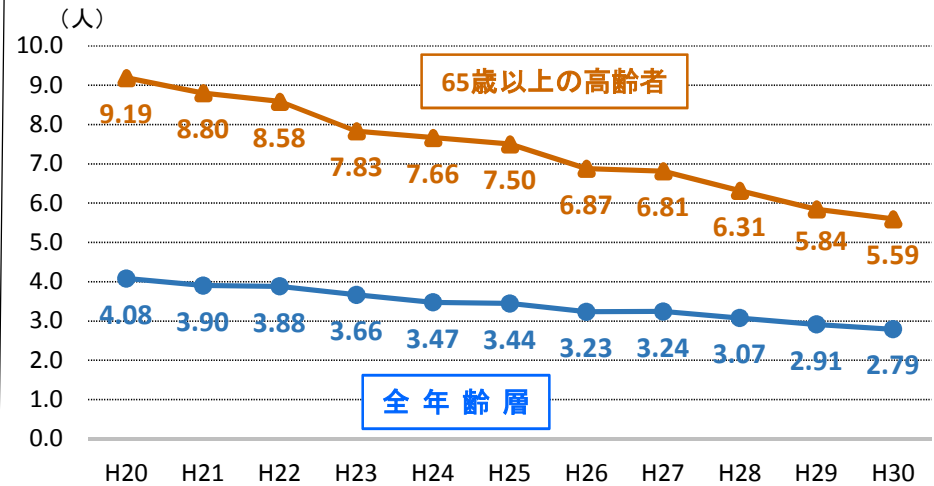
(注)・本資料は、平成31年1月末までに入手したデータにより作成したものである。
・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1-1 交通事故死者数の推移

交通事故死者数の推移

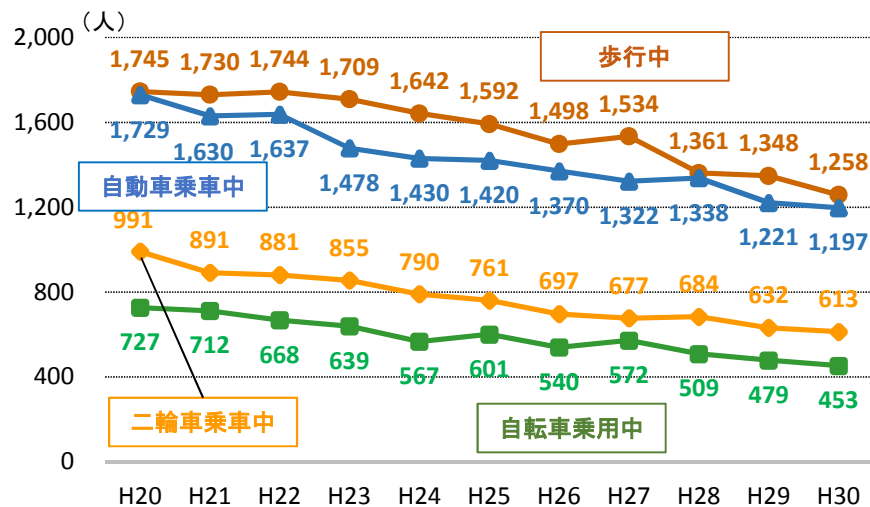


交通事故死者数の推移（人口10万人当たり）

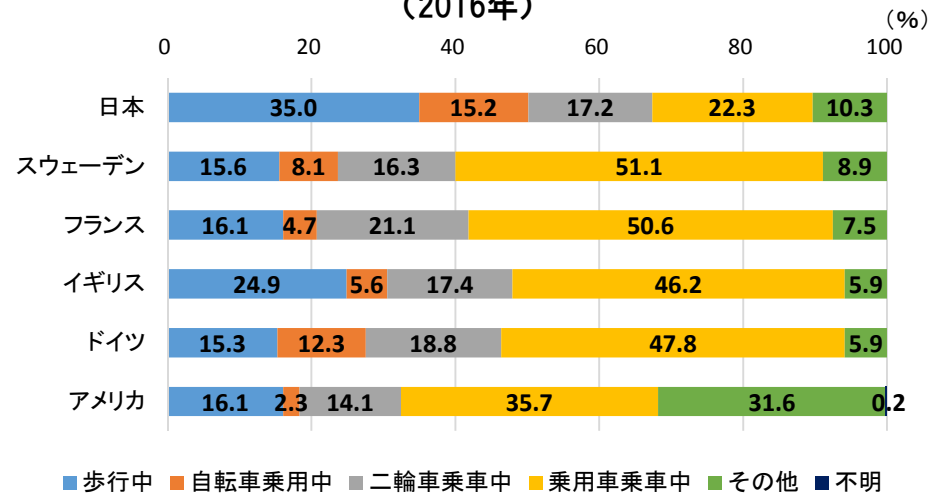


(注) ・ 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在の人口(補間補正を行っていないもの)による。以下同じ。

状態別死者数の推移



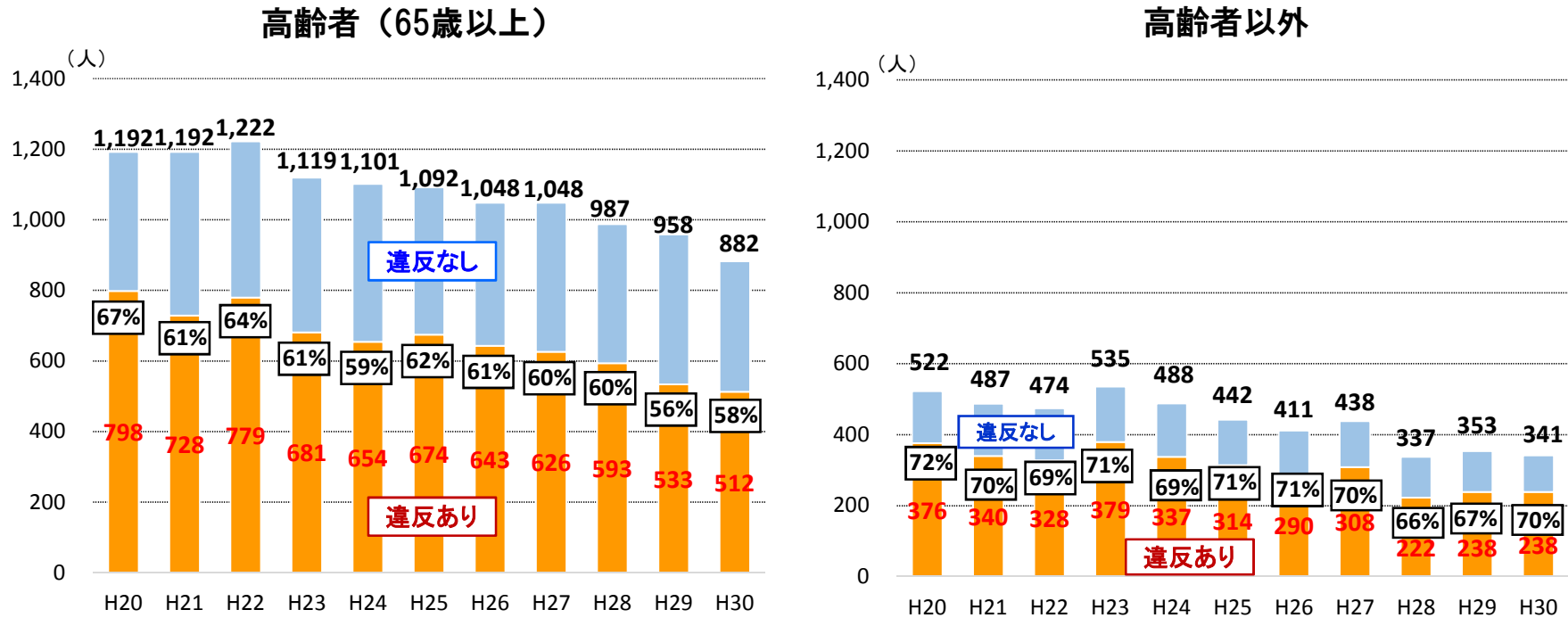
<参考> 主な欧米諸国の状態別交通事故死者数の構成率 (2016年)



(注) ・ 国際道路交通事故データベース(IRTAD)資料による。
・ 死者数の定義は事故発生後30日以内の死者である。

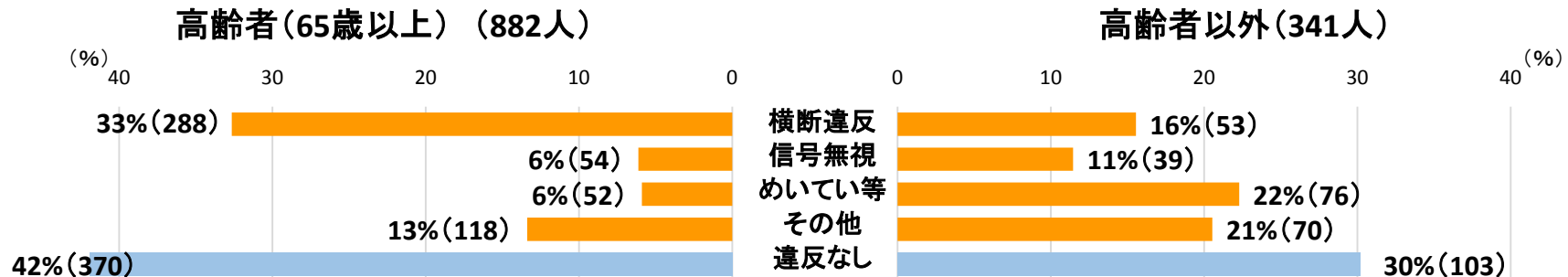
1-2 歩行中死者の法令違反状況の推移

歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反状況の推移（平成20年～平成30年）



(注) ・「違反あり」には、法令に規定のない「飛出し(安全を確認しないで道路に飛び出したもの)」、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

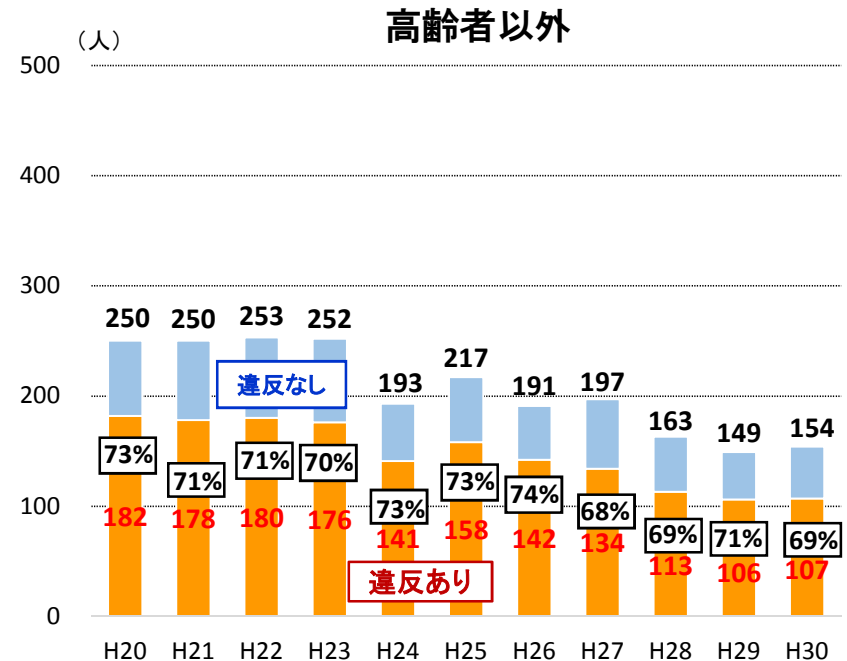
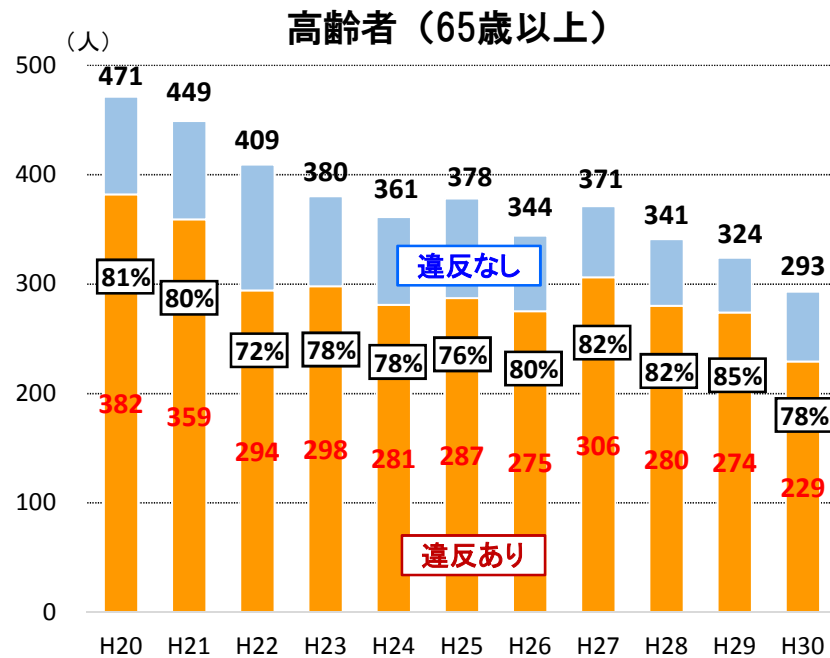
歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反別死者数比較（平成30年）



(注) ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

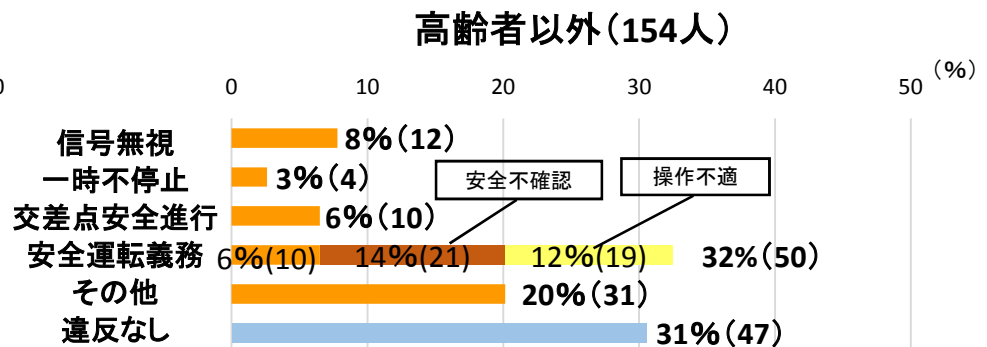
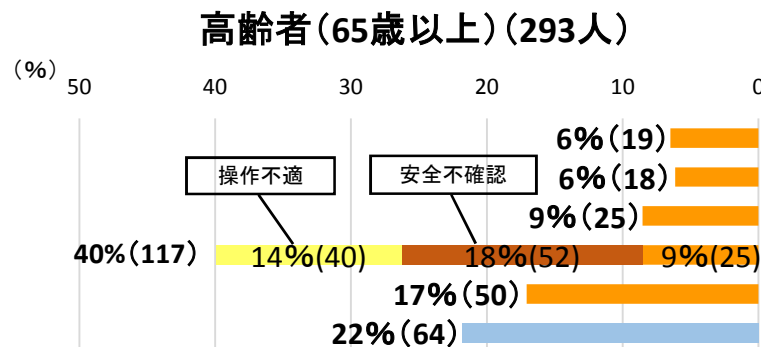
1-3 自転車乗用中死者の法令違反状況の推移

自転車乗用中死者（第1・第2当事者）の法令違反状況の推移（平成20年～平成30年）



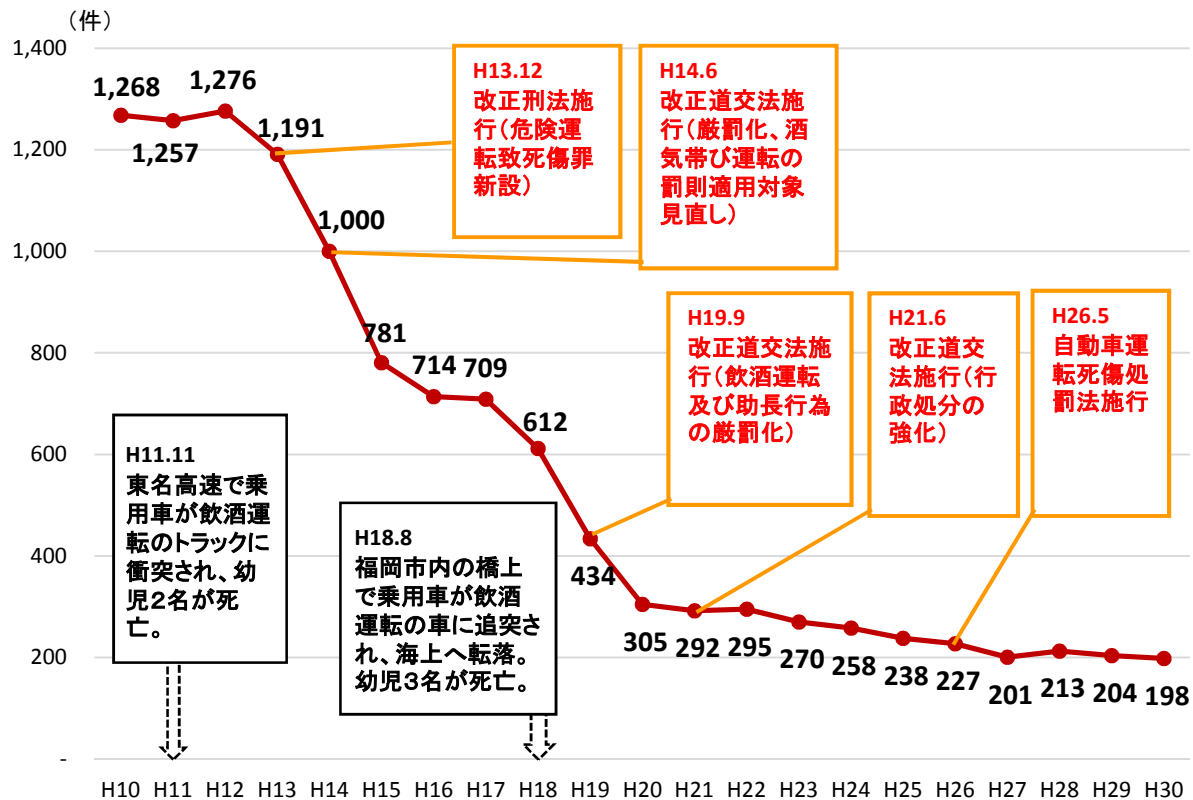
(注) ・「違反あり」には、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

自転車乗用中死者（第1・第2当事者）の法令違反別死者数比較（平成30年）



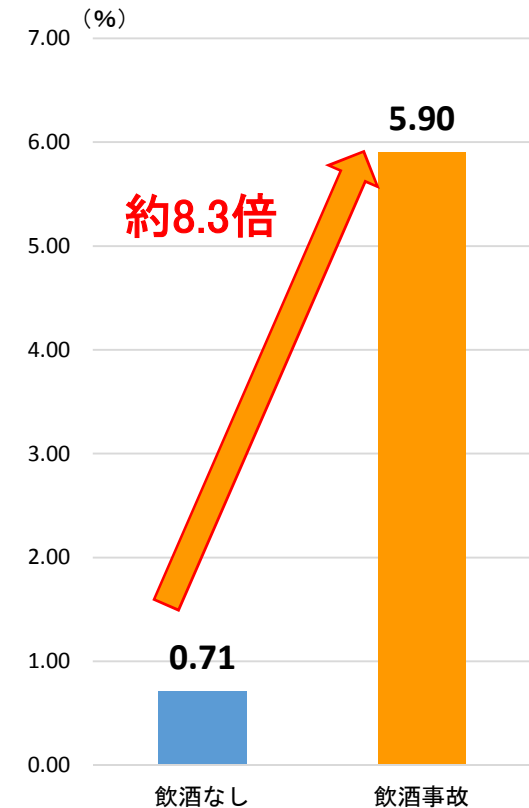
2 飲酒運転による交通事故に係る分析

飲酒死亡事故件数の推移（平成10年～平成30年）



(注)・「飲酒死亡事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡事故をいう。

死亡事故率比較（平成30年）

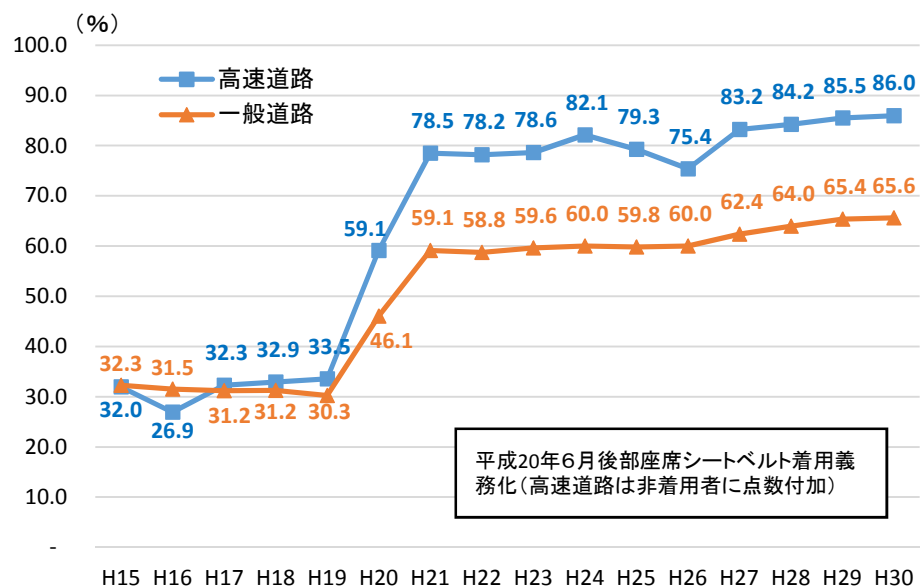


(注)・調査不能は除外した。

3 シートベルト着用状況(後部座席)に係る分析

図 自動車(第1・2当事者)後部座席同乗中死傷者のシートベルト着用者率の推移(平成15年~平成30年)

シートベルト着用者率(後部座席)の推移

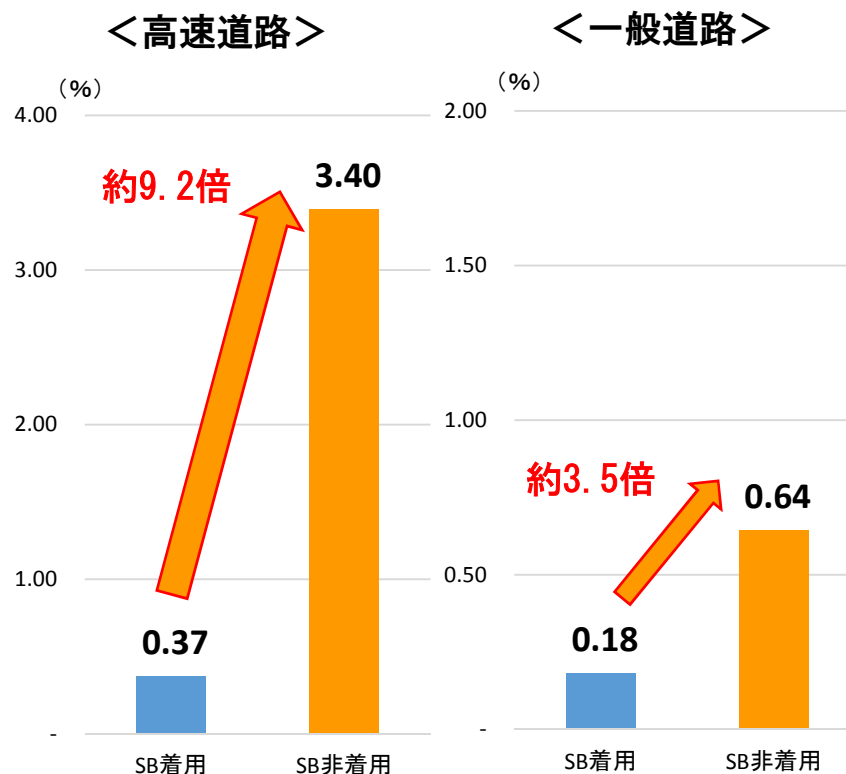


(参考)自動車(第1・2当事者)後部座席同乗中シートベルト非着用死者数の推移(平成15~平成30年)

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
高速道路	52	45	38	22	23	15	13	22	23	15	32	18	16	11	11	9
一般道路	199	211	173	139	145	115	108	106	100	87	87	90	86	82	63	67

図 自動車(第1・2当事者)後部座席同乗中死傷者のシートベルト着用・非着用別の致死率(平成30年)

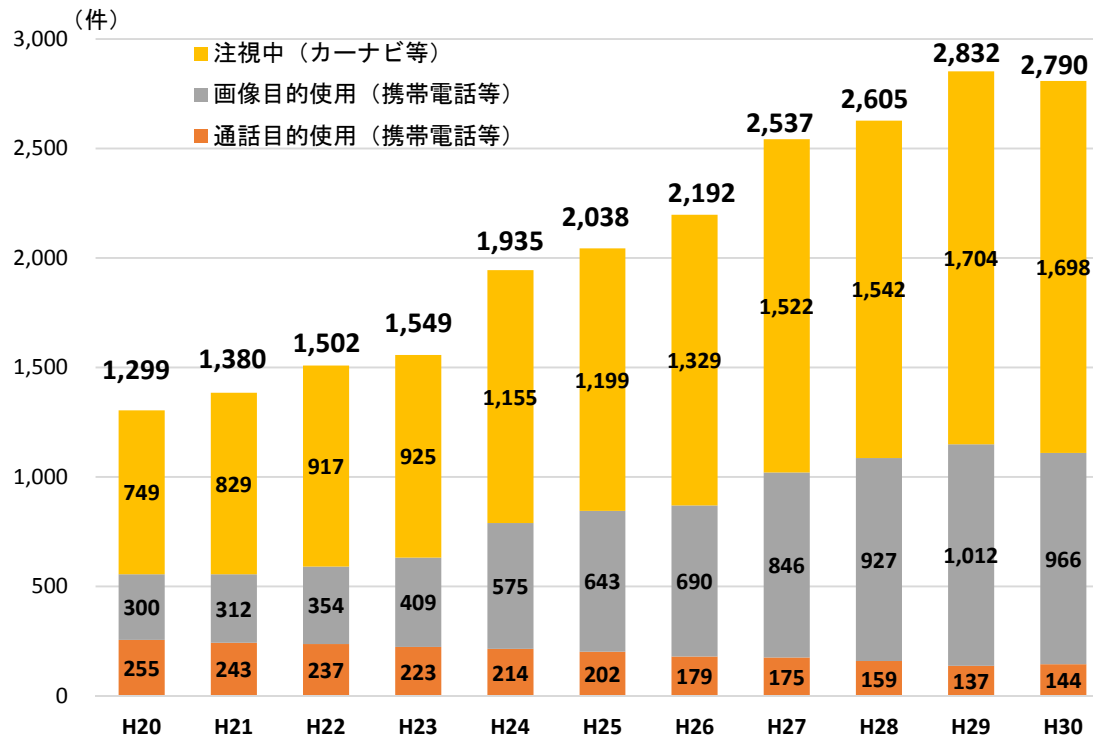
高速道路・一般道路の致死率比較(平成30年)



- (注)・「後部座席」とは、乗用車、貨物車、特殊車の運転席及び運転席横の座席以外の座席に乗っていた者をいう(バスの座席、貨物車の寝台席を除く。)
- ・「シートベルト着用者率(後部座席)」は、後部座席乗車中の死傷者数のうちシートベルト着用者の割合。着用不明を除く。
 - ・「致死率」は、死傷者のうち死者の割合をいう。

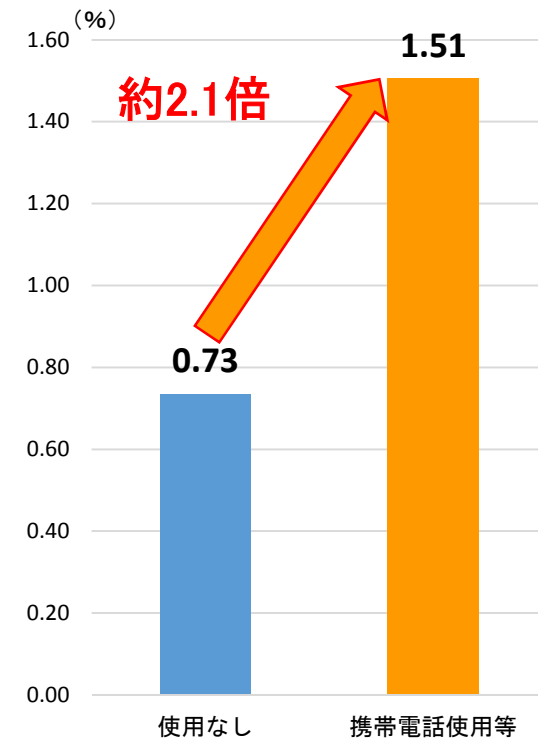
4 携帯電話使用等に係る交通事故の分析

携帯電話使用等に係る使用状況別交通事故件数の推移



(注)・重複件数を除いているため、各項目の合計と図の総件数とは異なる。

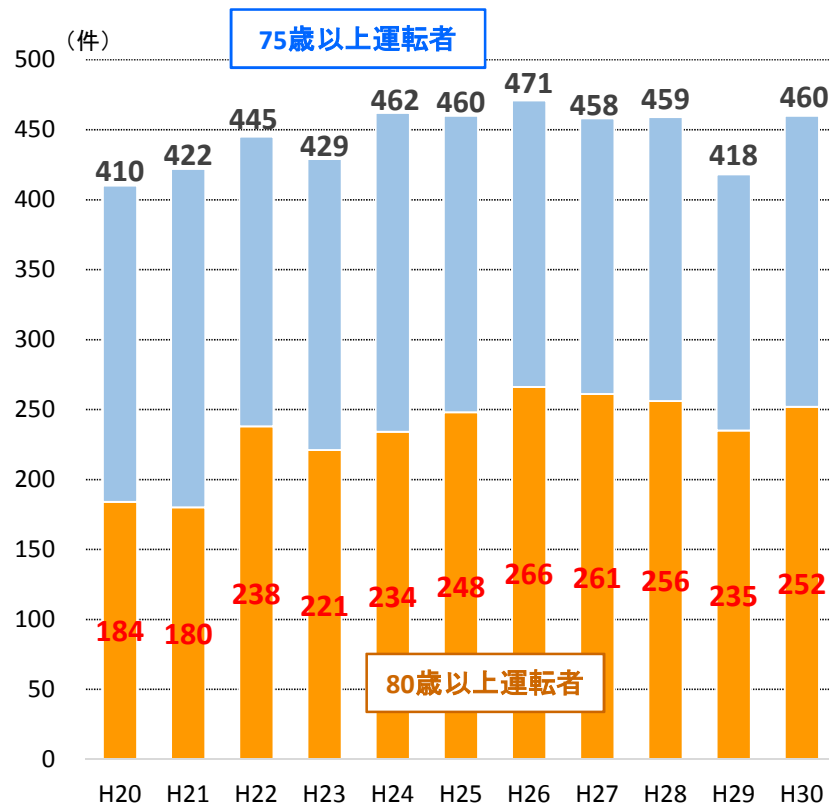
死亡事故率比較（平成30年）



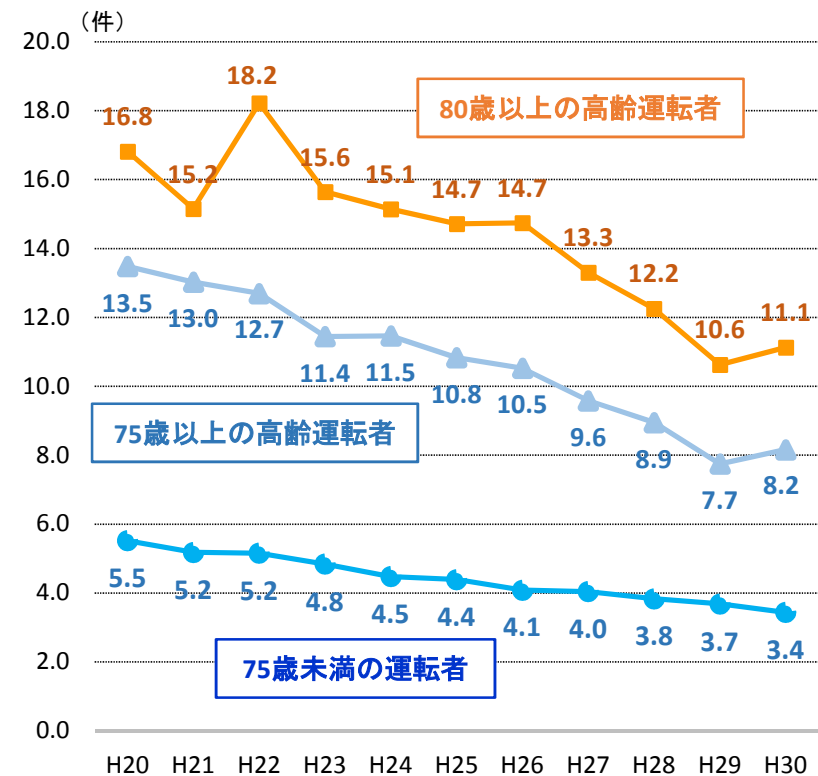
(注)・調査不能は除外した。

5 高齢運転者による交通死亡事故に係る分析

75歳以上・80歳以上
高齢運転者による死亡事故件数



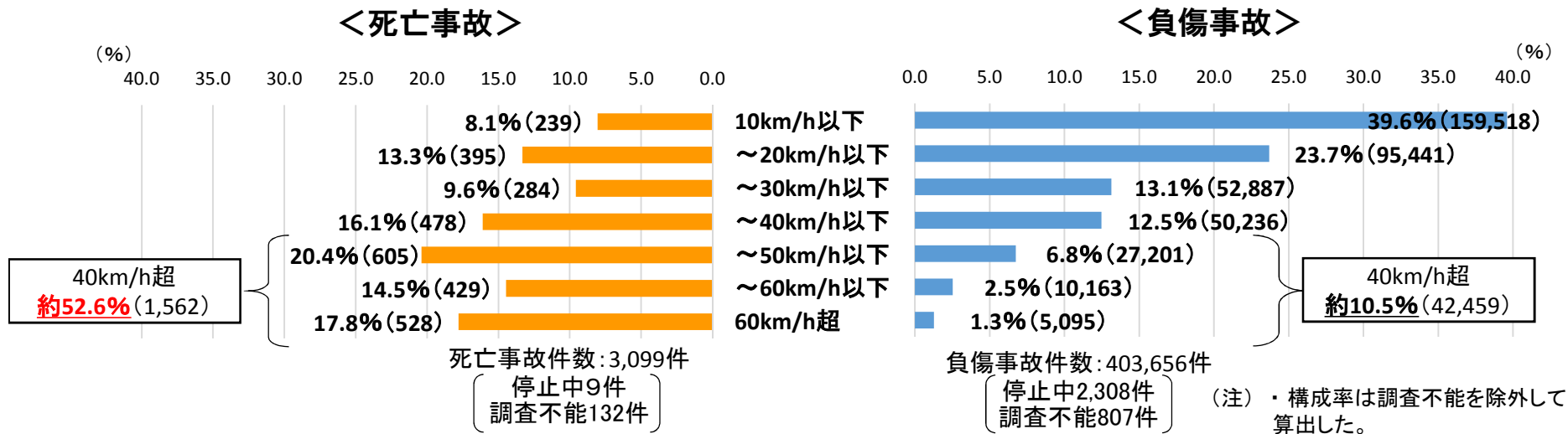
高齢運転者による死亡事故件数
(免許人口10万人当たり)



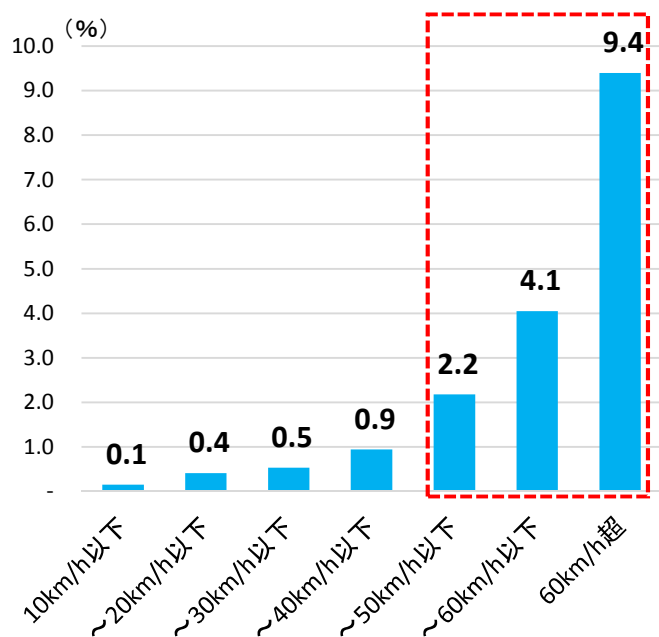
(注) ・算出に用いた免許人口は、各年12月末の値である。

6 危険認知速度と交通死亡事故の相関に係る分析

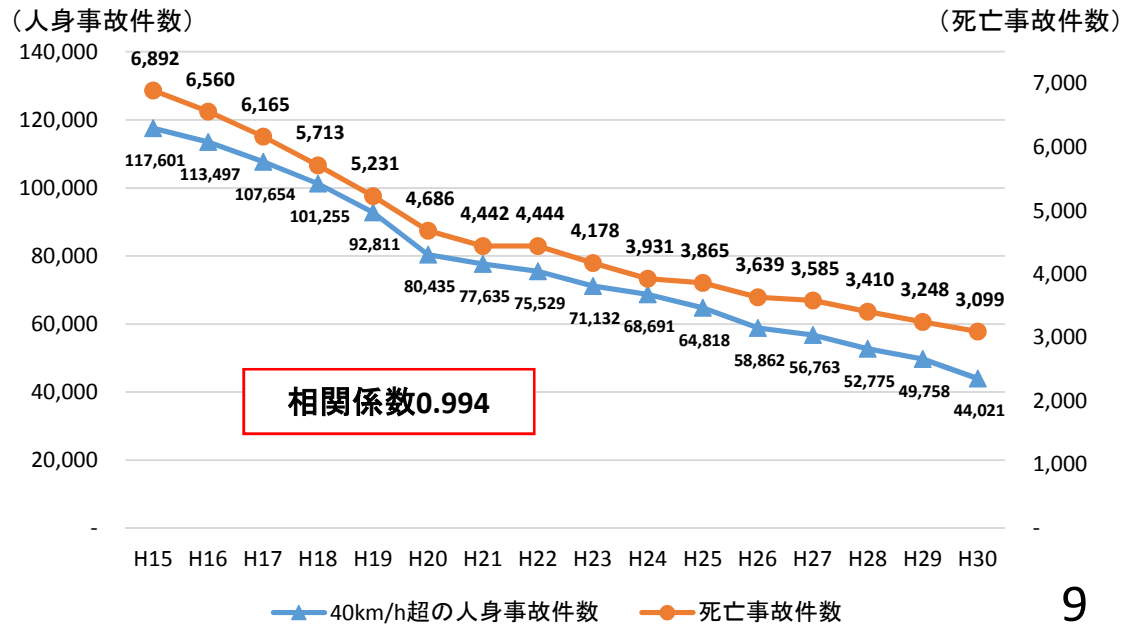
危険認知速度別交通事故件数（平成30年）



危険認知速度別死亡事故率（平成30年）



危険認知速度40km/h超の人身事故件数と死亡事故件数の推移



平成31年2月14日

平成30年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	4
(2)	状態別死者の状況	6
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	7
(4)	昼夜別死者の状況	16
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	19
(2)	法令違反別の状況	21
(3)	飲酒別の状況	23
(4)	危険認知速度別の状況	24
(5)	事故類型別の状況	25
(6)	道路形状別の状況	29
(7)	自転車関連死亡事故の状況	31
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	32
4	道路交通法違反の取締り状況等	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	33
(2)	暴走族等の実態及び検挙状況	34
(3)	危険運転致死傷罪等の適用件数	35
5	高速道路における死亡事故発生状況	
(1)	死者の状況	36
(2)	法令違反別の状況	37
(3)	事故類型別の状況	38
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	39
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	40
7	都道府県別交通事故発生状況	41
8	都道府県別高齢者の死者数	42
9	死者3人以上の交通事故発生状況	43
	【参考資料】	
(1)	高齢者の人口、運転免許保有者等の状況	44
(2)	自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況	45
(3)	月別死者の状況	46

注1 本資料は、原則として、平成31年1月31日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

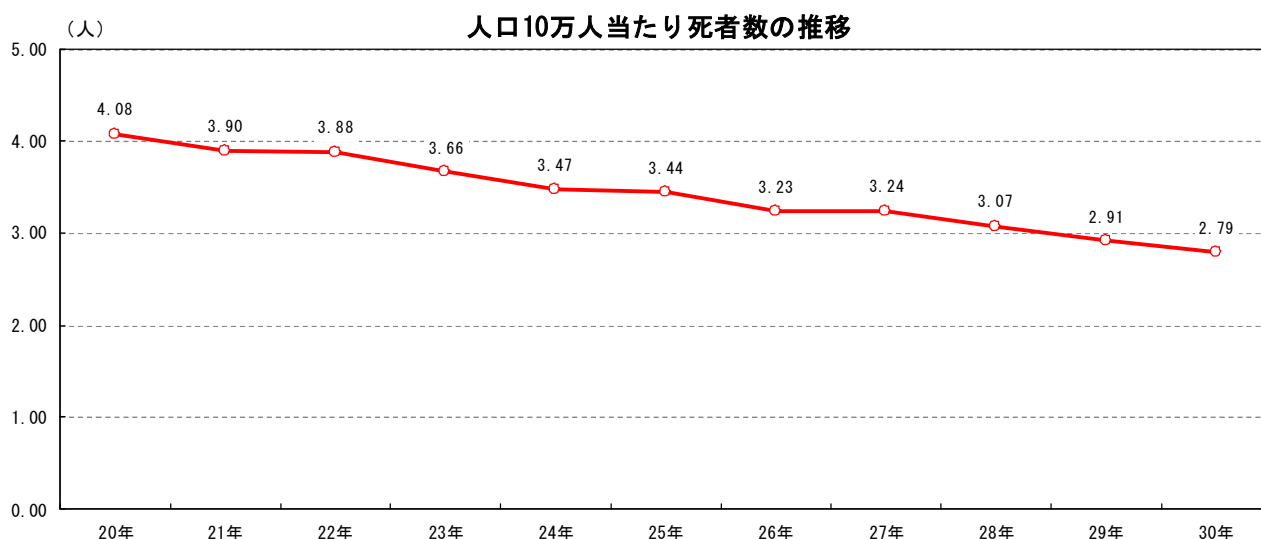
1 交通事故の発生状況

- 発生件数 43万 601件（前年比－4万1,564件、－8.8%）
うち死亡事故 3,449件（同 －181件、－5.0%）
- 死者数 3,532人（同 －162人、－4.4%）
- 負傷者数 52万5,846人（同 －5万5,004人、－9.5%）

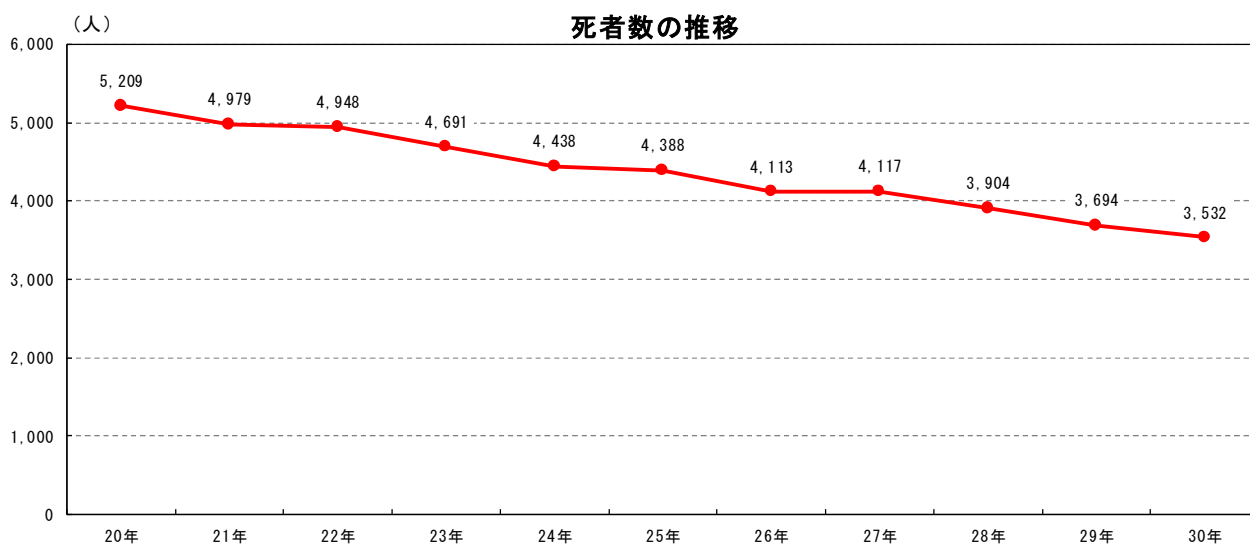
【参考：11月末現在】

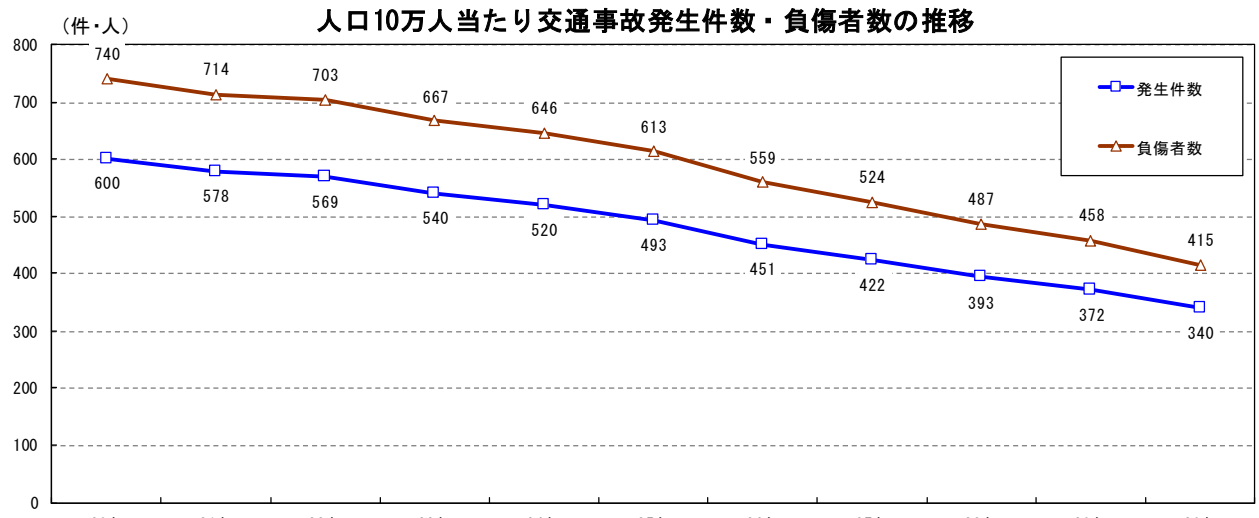
30日以内死者数 3,665人（前年比－296人、－7.5%、比率1.17倍）

注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。

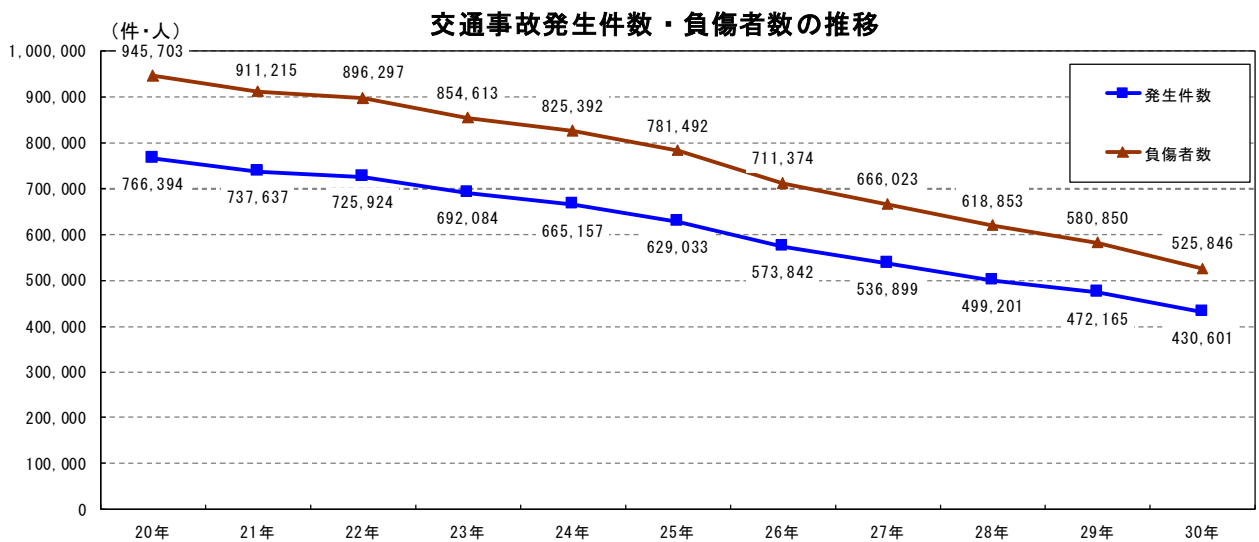


注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。





注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。



○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成30年）

	発生日数 (件)		死亡事故 (件)		負傷者数 (人)		死者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数		指数		指数		指数		指数
昭和 23 年	21,341	...	...	...	17,609	...	3,848	23	4.93	30
24	25,113	...	...	...	20,242	...	3,790	23	4.74	29
25	33,212	...	...	...	25,450	...	4,202	25	5.14	31
26	41,423	...	...	...	31,274	...	4,429	26	5.32	33
27	58,487	...	...	...	43,321	...	4,696	28	5.55	34
28	80,019	...	...	...	59,280	...	5,544	33	6.46	40
29	93,869	...	...	...	72,390	...	6,374	38	7.32	45
30	93,981	...	...	...	76,501	...	6,379	38	7.22	44
31	122,691	...	...	...	102,072	...	6,751	40	7.56	46
32	146,833	...	...	...	124,530	...	7,575	45	8.39	51
33	168,799	...	...	...	145,432	...	8,248	49	9.05	55
34	201,292	...	...	...	175,951	...	10,079	60	10.95	67
35	449,917	...	...	...	289,156	29	12,055	72	12.97	79
36	493,693	...	...	...	308,697	31	12,865	77	13.77	84
37	479,825	...	...	...	313,813	32	11,445	68	12.14	74
38	531,966	...	11,830	75	359,089	37	12,301	73	12.92	79
39	557,183	...	12,767	81	401,117	41	13,318	79	13.85	85
40	567,286	...	11,922	75	425,666	43	12,484	74	12.85	79
41	425,944	59	13,257	84	517,775	53	13,904	83	14.15	87
42	521,481	73	12,885	82	655,377	67	13,618	81	13.75	84
43	635,056	88	13,556	86	828,071	84	14,256	85	14.22	87
44	720,880	100	15,396	97	967,000	99	16,257	97	16.03	98
45	718,080	100	15,801	100	981,096	100	16,765	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	97	949,689	97	16,278	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	95	889,198	91	15,918	95	15.16	93
48	586,713	82	13,791	87	789,948	81	14,574	87	13.58	83
49	490,452	68	10,845	69	651,420	66	11,432	68	10.52	64
50	472,938	66	10,165	64	622,467	63	10,792	64	9.81	60
51	471,041	66	9,196	58	613,957	63	9,734	58	8.70	53
52	460,649	64	8,487	54	593,211	60	8,945	53	7.91	48
53	464,037	65	8,311	53	594,116	61	8,783	52	7.69	47
54	471,573	66	8,048	51	596,282	61	8,466	50	7.35	45
55	476,677	66	8,329	53	598,719	61	8,760	52	7.54	46
56	485,578	68	8,278	52	607,346	62	8,719	52	7.45	46
57	502,261	70	8,606	54	626,192	64	9,073	54	7.70	47
58	526,362	73	9,045	57	654,822	67	9,520	57	8.02	49
59	518,642	72	8,829	56	644,321	66	9,262	55	7.75	47
60	552,788	77	8,826	56	681,346	69	9,261	55	7.70	47
61	579,190	81	8,877	56	712,330	73	9,317	56	7.70	47
62	590,723	82	8,981	57	722,179	74	9,347	56	7.68	47
63	614,481	86	9,865	62	752,845	77	10,344	62	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	814,832	83	11,086	66	9.03	55
2	643,097	90	10,651	67	790,295	81	11,227	67	9.11	56
3	662,392	92	10,551	67	810,245	83	11,109	66	8.99	55
4	695,346	97	10,892	69	844,003	86	11,452	68	9.23	57
5	724,678	101	10,398	66	878,633	90	10,945	65	8.79	54
6	729,461	102	10,158	64	881,723	90	10,653	64	8.54	52
7	761,794	106	10,232	65	922,677	94	10,684	64	8.54	52
8	771,085	107	9,518	60	942,204	96	9,943	59	7.92	48
9	780,401	109	9,222	58	958,925	98	9,642	58	7.66	47
10	803,882	112	8,800	56	990,676	101	9,214	55	7.30	45
11	850,371	118	8,687	55	1,050,399	107	9,012	54	7.12	44
12	931,950	130	8,713	55	1,155,707	118	9,073	54	7.16	44
13	947,253	132	8,424	53	1,181,039	120	8,757	52	6.90	42
14	936,950	130	8,062	51	1,168,029	119	8,396	50	6.60	40
15	948,281	132	7,522	48	1,181,681	120	7,768	46	6.10	37
16	952,720	133	7,159	45	1,183,617	121	7,436	44	5.83	36
17	934,346	130	6,691	42	1,157,113	118	6,937	41	5.43	33
18	887,267	124	6,208	39	1,098,564	112	6,415	38	5.02	31
19	832,704	116	5,639	36	1,034,652	105	5,796	35	4.54	28
20	766,394	107	5,079	32	945,703	96	5,209	31	4.08	25
21	737,637	103	4,837	31	911,215	93	4,979	30	3.90	24
22	725,924	101	4,808	30	896,297	91	4,948	30	3.88	24
23	692,084	96	4,560	29	854,613	87	4,691	28	3.66	22
24	665,157	93	4,307	27	825,392	84	4,438	26	3.47	21
25	629,033	88	4,293	27	781,492	80	4,388	26	3.44	21
26	573,842	80	4,013	25	711,374	73	4,113	25	3.23	20
27	536,899	75	4,028	25	666,023	68	4,117	25	3.24	20
28	499,201	70	3,790	24	618,853	63	3,904	23	3.07	19
29	472,165	66	3,630	23	580,850	59	3,694	22	2.91	18
30	430,601	60	3,449	22	525,846	54	3,532	21	2.79	17

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

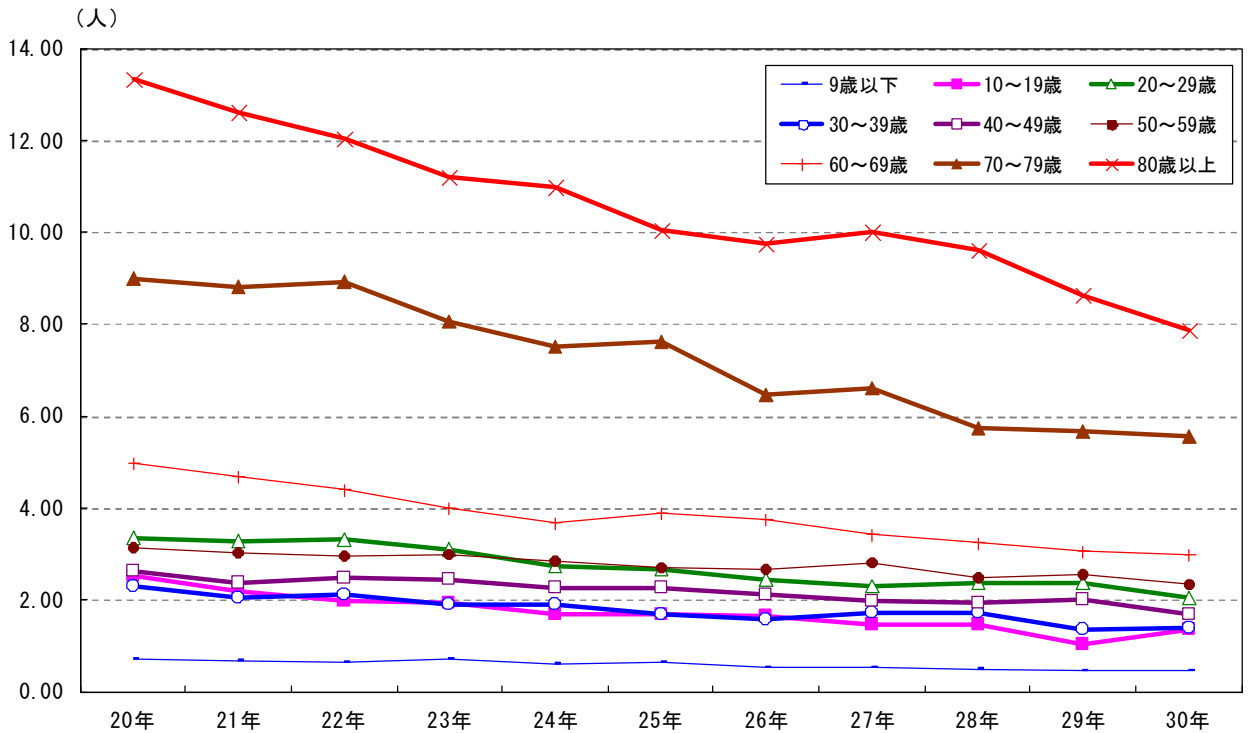
4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

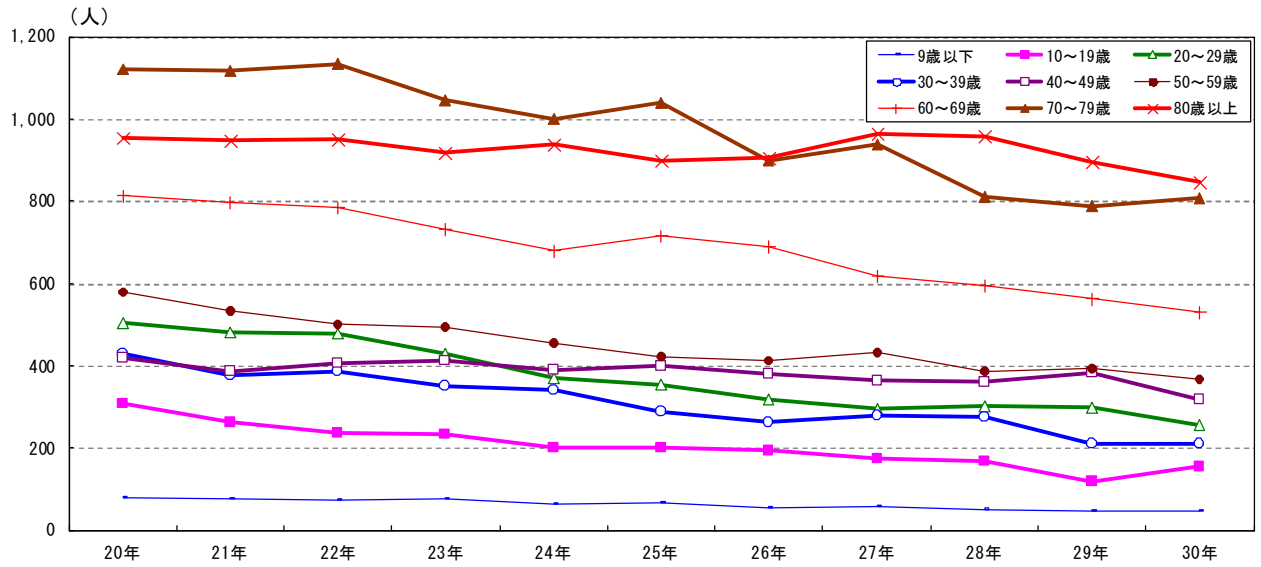


年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	71
5~9歳	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	58
10~14歳	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	77
15~19歳	4.38	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	50
20~24歳	4.02	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	62
25~29歳	2.73	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	58
30~34歳	2.24	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	66
35~39歳	2.33	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	58
40~44歳	2.43	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	61
45~49歳	2.84	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	66
50~54歳	2.94	2.92	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	77
55~59歳	3.28	3.11	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	74
60~64歳	4.31	4.22	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	64
65~69歳	5.73	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	55
70~74歳	7.81	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	60
75~79歳	10.42	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	63
80~84歳	15.11	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	53
85歳以上	11.27	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	69
全年齢層	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	68
(再掲)												
65歳未満	2.68	2.51	2.50	2.42	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	64
65歳以上	9.19	8.80	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	61

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



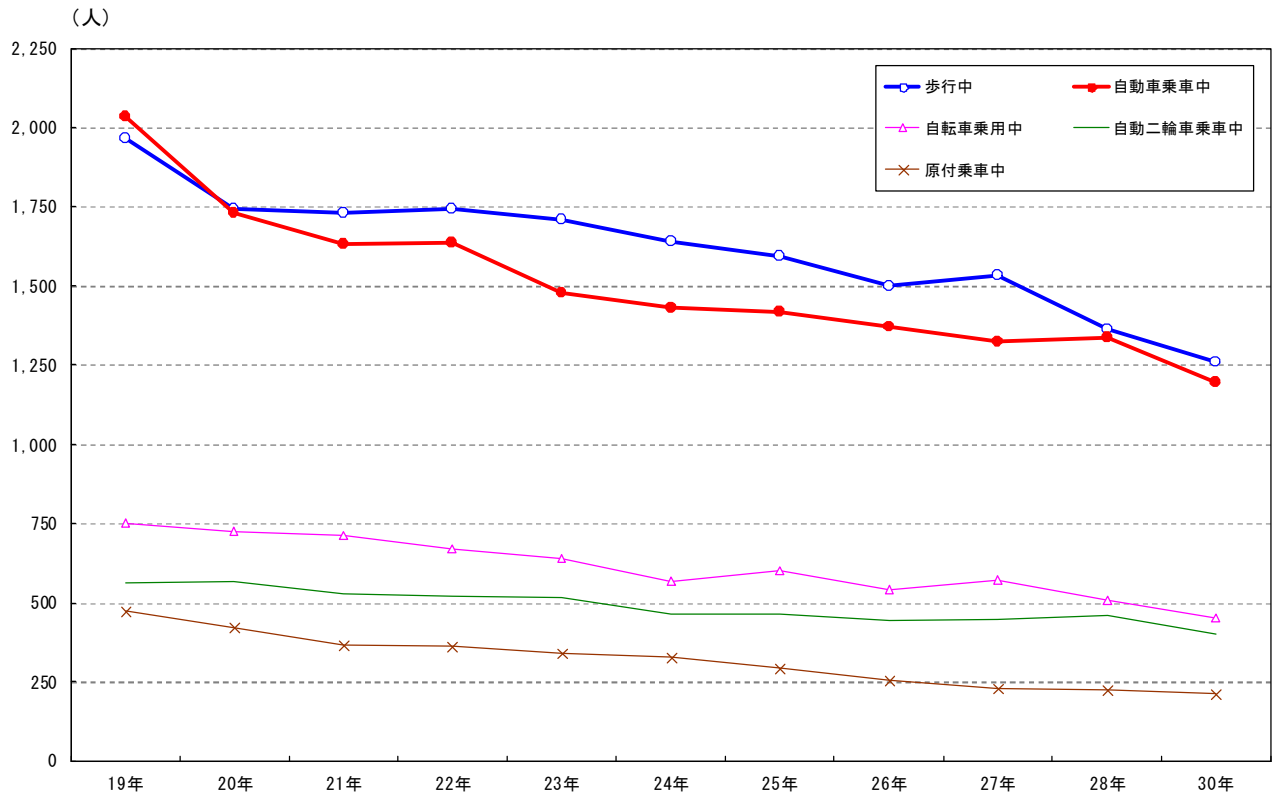
年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	36	33	29	36	30	28	20	26	25	23	23	0	0.0	0.7	64
5~9歳	44	43	43	41	33	40	35	31	26	23	23	0	0.0	0.7	52
10~14歳	33	19	26	18	19	17	24	15	16	11	23	12	109.1	0.7	70
15~19歳	275	245	212	216	181	185	169	158	153	108	131	23	21.3	3.7	48
20~24歳	291	295	276	243	214	198	174	169	184	175	155	-20	-11.4	4.4	53
25~29歳	213	187	201	187	157	157	144	126	117	122	100	-22	-18.0	2.8	47
30~34歳	210	162	202	151	158	134	131	126	122	107	105	-2	-1.9	3.0	50
35~39歳	220	215	185	198	183	156	132	153	152	102	106	4	3.9	3.0	48
40~44歳	200	187	205	213	204	194	184	178	173	156	140	-16	-10.3	4.0	70
45~49歳	220	198	202	200	185	205	197	185	187	227	177	-50	-22.0	5.0	80
50~54歳	237	228	214	228	208	196	181	201	171	200	184	-16	-8.0	5.2	78
55~59歳	342	306	286	265	246	227	230	231	217	194	184	-10	-5.2	5.2	54
60~64歳	365	378	378	386	341	342	299	271	223	226	215	-11	-4.9	6.1	59
65~69歳	449	419	405	347	339	374	391	346	371	337	314	-23	-6.8	8.9	70
70~74歳	541	511	520	473	445	479	407	416	367	364	362	-2	-0.5	10.2	67
75~79歳	580	606	613	572	556	559	490	520	444	423	444	21	5.0	12.6	77
80~84歳	584	516	553	533	514	506	498	539	501	454	424	-30	-6.6	12.0	73
85歳以上	369	431	398	384	425	391	407	426	455	442	422	-20	-4.5	11.9	114
全年齢層	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	-162	-4.4	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	2,686	2,496	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	-108	-6.5	44.3	58
65歳以上	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	-54	-2.7	55.7	78

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



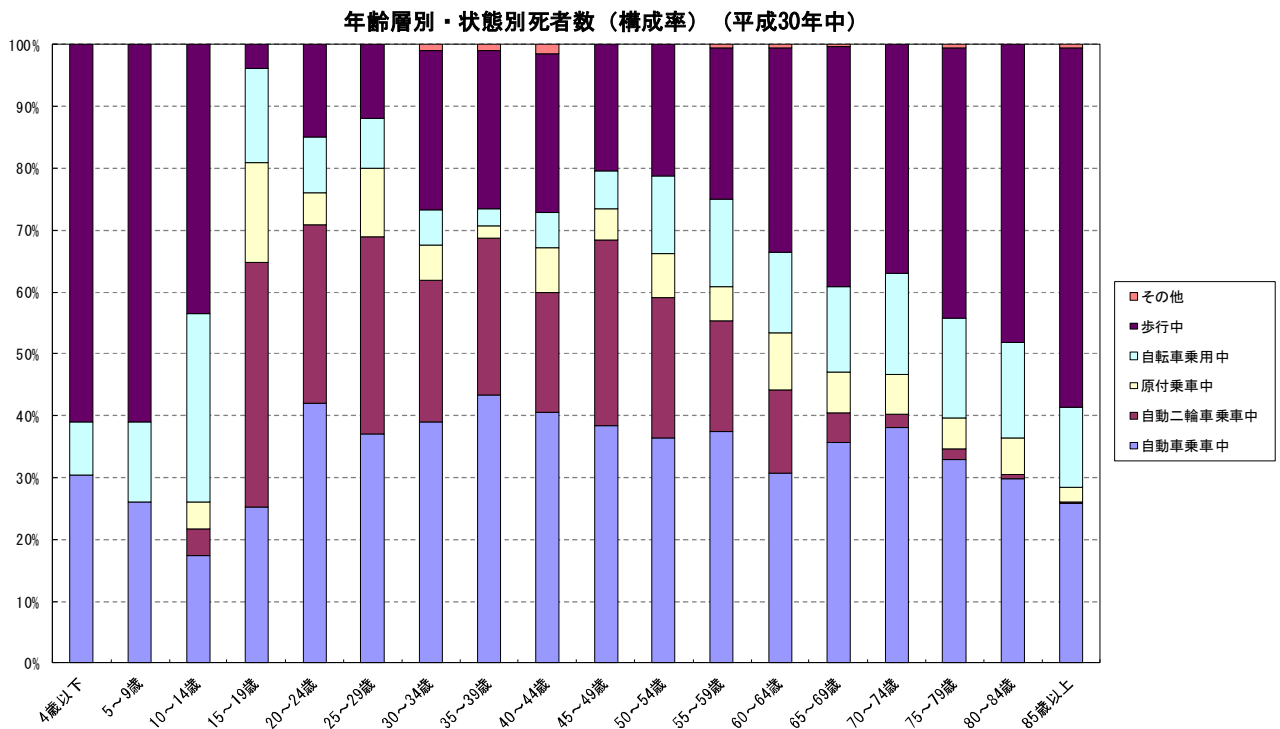
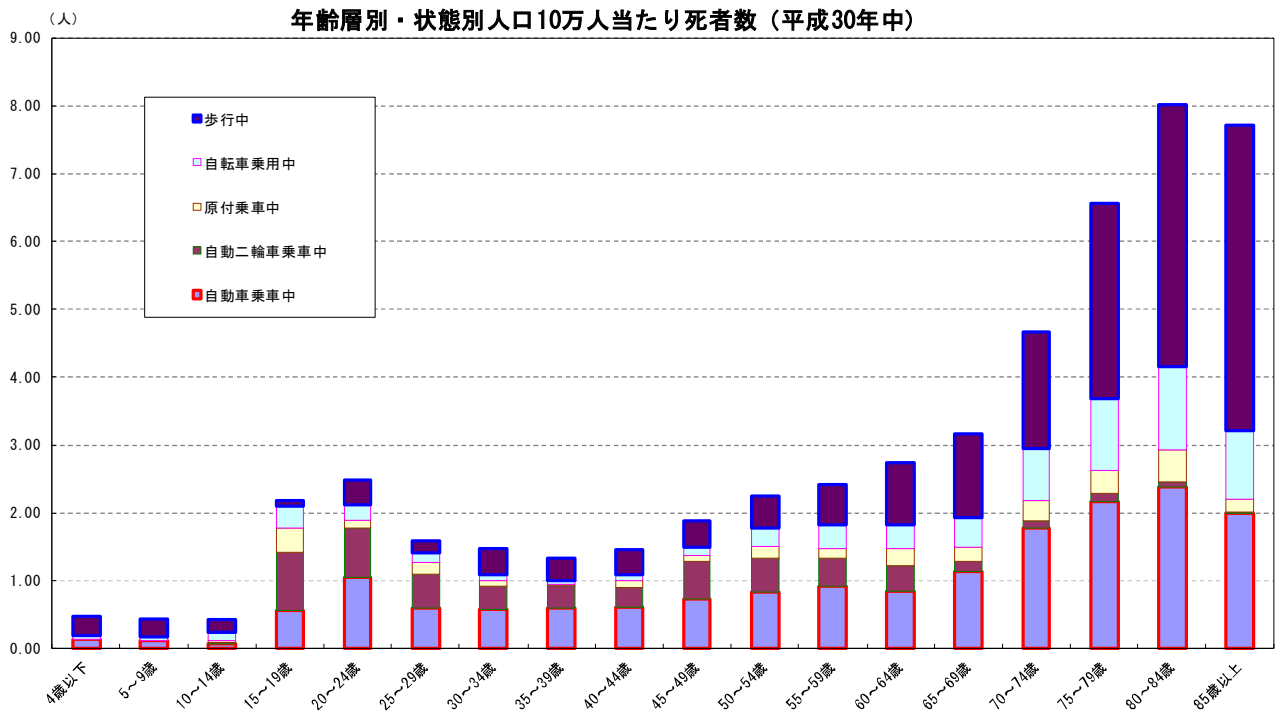
状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	-24	-2.0	33.9	69
自動二輪車乗車中		568	527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	-47	-10.5	11.4	71
原付乗車中		423	364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	28	15.2	6.0	50
二輪車乗車中		991	891	881	855	790	761	697	677	684	632	613	-19	-3.0	17.4	62
自転車乗用中		727	712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	-26	-5.4	12.8	62
歩行中		1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	-90	-6.7	35.6	72
その他		17	16	18	10	9	14	8	12	12	14	11	-3	-21.4	0.3	65
全状態		5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	-162	-4.4	100.0	68
構成率	自動車乗車中	33.2	32.7	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	-	-	-	102
自転車乗用中	14.0	14.3	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	-	-	-	92	
歩行中	33.5	34.7	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	-	-	-	106	

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



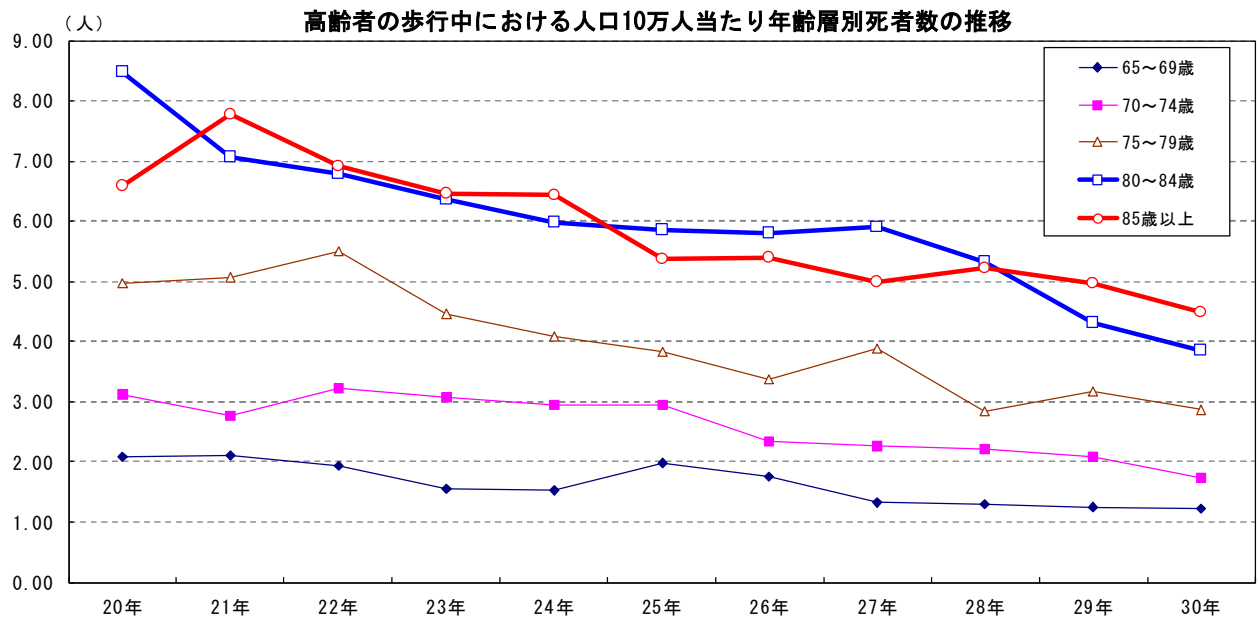
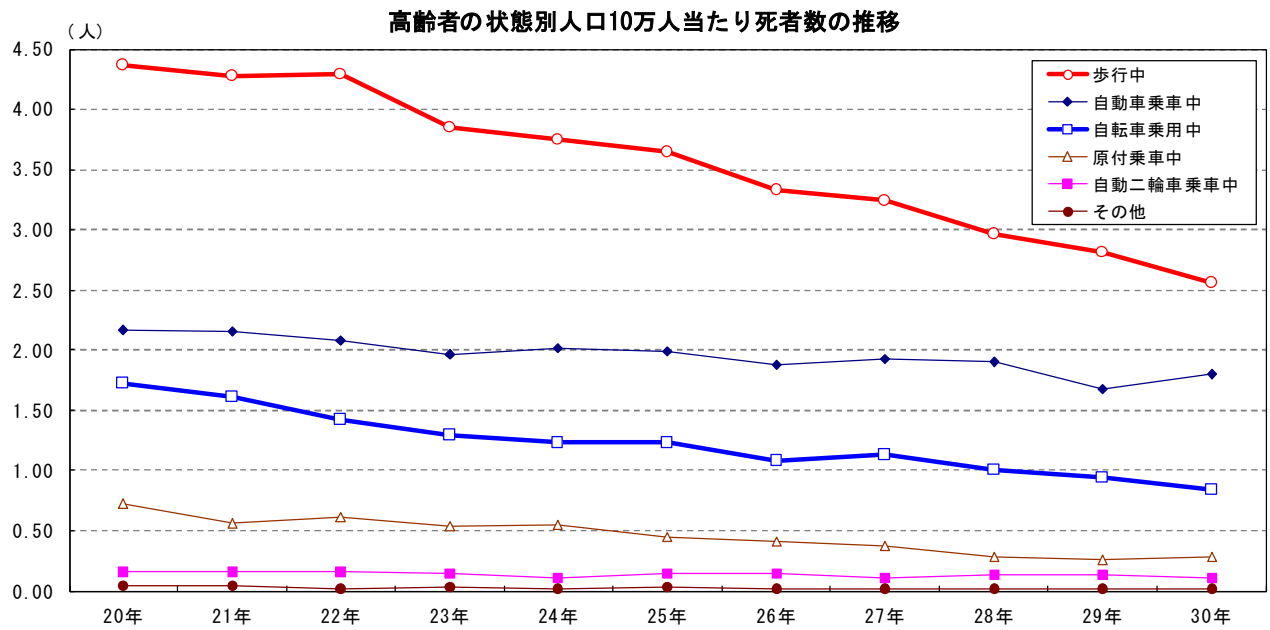
◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

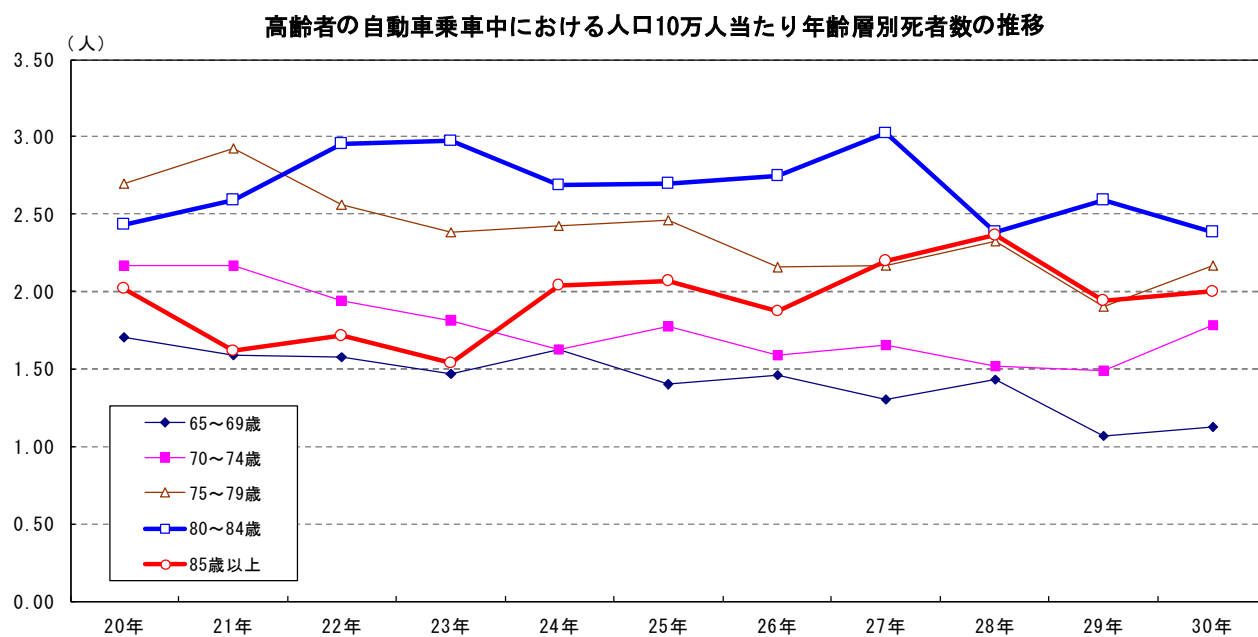
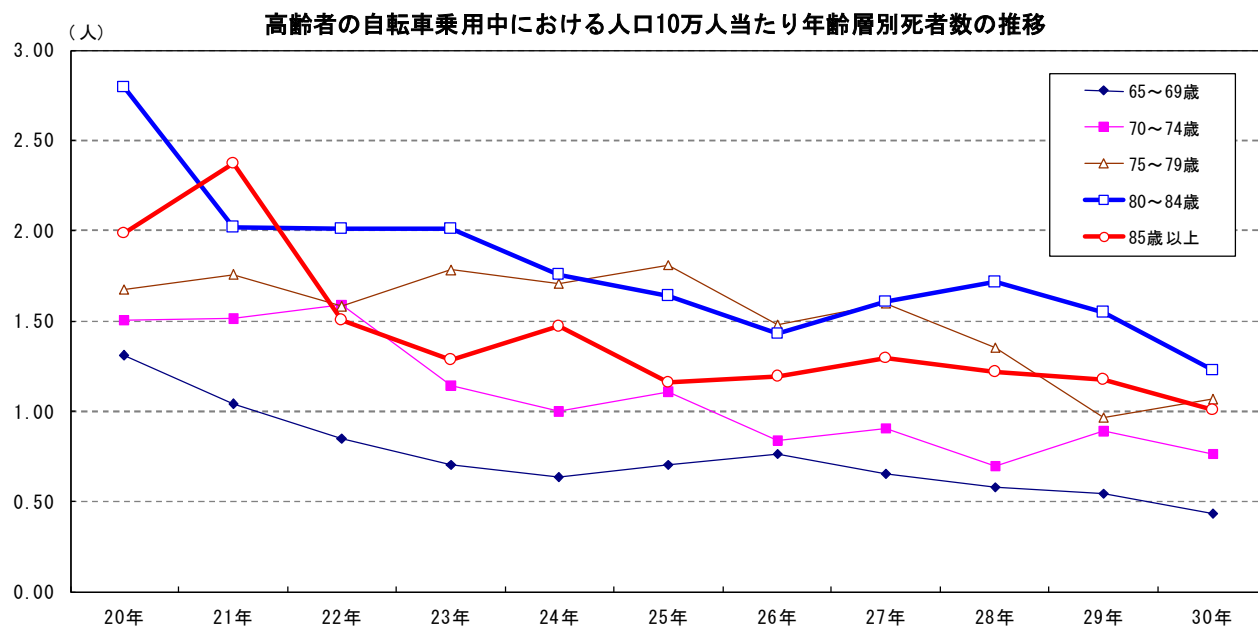
年齢層別・状態別		年											指数
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
4歳以下	自動車乗車中	0.22	0.24	0.28	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	65
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	—
	歩行中	0.42	0.35	0.26	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	67
	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
全状態		0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	71
5～9歳	自動車乗車中	0.26	0.17	0.16	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	45
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.09	0.29	0.05	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	67
	歩行中	0.41	0.28	0.55	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	65
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	58
10～14歳	自動車乗車中	0.10	0.05	0.08	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	73
	自動二輪車乗車中	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	110
	原付乗車中	0.07	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	28
	自転車乗用中	0.28	0.23	0.27	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	45
	歩行中	0.08	0.02	0.05	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	220
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	77
15～19歳	自動車乗車中	1.39	1.49	1.35	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	40
	自動二輪車乗車中	1.29	1.07	0.94	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	67
	原付乗車中	1.00	0.84	0.67	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	35
	自転車乗用中	0.48	0.34	0.36	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	70
	歩行中	0.22	0.23	0.12	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	37
	その他	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		4.38	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	50
20～24歳	自動車乗車中	1.89	1.90	1.97	1.82	1.43	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	55
	自動二輪車乗車中	1.40	1.38	1.19	1.04	1.11	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	52
	原付乗車中	0.36	0.39	0.25	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	36
	自転車乗用中	0.15	0.18	0.38	0.18	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	148
	歩行中	0.21	0.30	0.20	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	178
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
全状態		4.02	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	62
25～29歳	自動車乗車中	1.30	1.21	1.28	1.14	1.03	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	45
	自動二輪車乗車中	0.82	0.69	0.67	0.72	0.61	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	62
	原付乗車中	0.13	0.09	0.16	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	136
	自転車乗用中	0.21	0.14	0.20	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	62
	歩行中	0.28	0.30	0.35	0.42	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	68
	その他	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
全状態		2.73	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	58
30～34歳	自動車乗車中	0.99	0.73	1.02	0.64	0.89	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	58
	自動二輪車乗車中	0.66	0.57	0.66	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	51
	原付乗車中	0.15	0.08	0.10	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	56
	自転車乗用中	0.07	0.12	0.19	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	113
	歩行中	0.36	0.30	0.37	0.39	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	105
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	—
全状態		2.24	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	66
35～39歳	自動車乗車中	1.05	0.93	0.81	0.83	0.77	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	56
	自動二輪車乗車中	0.67	0.68	0.58	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	51
	原付乗車中	0.16	0.15	0.11	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	16
	自転車乗用中	0.17	0.16	0.14	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	22
	歩行中	0.29	0.33	0.25	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	120
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	—
全状態		2.33	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	58
40～44歳	自動車乗車中	1.00	0.84	0.93	0.86	0.76	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	61
	自動二輪車乗車中	0.67	0.68	0.70	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	43
	原付乗車中	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	79
	自転車乗用中	0.17	0.14	0.22	0.20	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	50
	歩行中	0.45	0.43	0.40	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	85
	その他	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	174
全状態		2.43	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	61
45～49歳	自動車乗車中	1.22	1.11	1.16	0.80	0.88	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	59
	自動二輪車乗車中	0.44	0.48	0.51	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	127
	原付乗車中	0.18	0.14	0.19	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	53
	自転車乗用中	0.32	0.23	0.19	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	36
	歩行中	0.69	0.59	0.51	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	56
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	—
全状態		2.84	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	66

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

年齢層別・状態別		年											増減数	増減率	構成率	指数
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
4歳以下	自動車乗車中	12	13	15	17	15	12	6	7	9	15	7	-8	-53.3	30.4	58
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	0	1	0	2	1	1	0	0	1	0	2	2	—	8.7	—
	歩行中	23	19	14	17	14	15	14	19	15	8	14	6	75.0	60.9	61
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	36	33	29	36	30	28	20	26	25	23	23	0	0.0	100.0	64
5～9歳	自動車乗車中	15	10	9	8	8	6	8	10	5	4	6	2	50.0	26.1	40
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	5	17	3	8	5	9	7	8	7	7	3	-4	-57.1	13.0	60
	歩行中	24	16	31	25	20	25	20	13	14	11	14	3	27.3	60.9	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	44	43	43	41	33	40	35	31	26	23	23	0	0.0	100.0	52
10～14歳	自動車乗車中	6	3	5	1	4	4	6	4	8	2	4	2	100.0	17.4	67
	自動二輪車乗車中	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	—	4.3	100
	原付乗車中	4	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1	1	—	4.3	25
	自転車乗用中	17	14	16	6	7	8	8	6	5	4	7	3	75.0	30.4	41
	歩行中	5	1	3	10	5	5	9	3	3	5	10	5	100.0	43.5	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	33	19	26	18	19	17	24	15	16	11	23	12	109.1	100.0	70
15～19歳	自動車乗車中	87	92	82	68	64	70	68	59	55	31	33	2	6.5	25.2	38
	自動二輪車乗車中	81	66	57	62	53	51	48	46	49	38	52	14	36.8	39.7	64
	原付乗車中	63	52	41	31	21	37	24	18	21	14	21	7	50.0	16.0	33
	自転車乗用中	30	21	22	40	22	18	18	19	17	14	20	6	42.9	15.3	67
	歩行中	14	14	7	15	21	9	11	16	11	10	5	-5	-50.0	3.8	36
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	275	245	212	216	181	185	169	158	153	108	131	23	21.3	100.0	48
20～24歳	自動車乗車中	137	135	136	119	91	106	83	77	89	77	65	-12	-15.6	41.9	47
	自動二輪車乗車中	101	98	82	68	71	49	49	48	61	56	45	-11	-19.6	29.0	45
	原付乗車中	26	28	17	22	19	13	14	8	14	9	8	-1	-11.1	5.2	31
	自転車乗用中	11	13	26	12	12	9	8	11	4	7	14	7	100.0	9.0	127
	歩行中	15	21	14	22	21	20	20	25	16	26	23	-3	-11.5	14.8	153
	その他	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	291	295	276	243	214	198	174	169	184	175	155	-20	-11.4	100.0	53
25～29歳	自動車乗車中	101	92	96	84	74	74	66	46	56	49	37	-12	-24.5	37.0	37
	自動二輪車乗車中	64	53	50	53	44	47	34	29	31	36	32	-4	-11.1	32.0	50
	原付乗車中	10	7	12	14	14	9	8	11	2	7	11	4	57.1	11.0	110
	自転車乗用中	16	11	15	5	10	9	9	12	6	9	8	-1	-11.1	8.0	50
	歩行中	22	23	26	31	15	18	27	28	22	21	12	-9	-42.9	12.0	55
	その他	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	213	187	201	187	157	157	144	126	117	122	100	-22	-18.0	100.0	47
30～34歳	自動車乗車中	93	66	88	54	72	53	61	42	50	46	41	-5	-10.9	39.0	44
	自動二輪車乗車中	62	51	57	37	30	33	30	38	36	29	24	-5	-17.2	22.9	39
	原付乗車中	14	7	9	15	9	6	5	4	9	5	6	1	20.0	5.7	43
	自転車乗用中	7	11	16	12	12	6	10	9	2	11	6	-5	-45.5	5.7	86
	歩行中	34	27	32	33	35	35	25	33	25	16	27	11	68.8	25.7	79
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	—	1.0	—
	全状態	210	162	202	151	158	134	131	126	122	107	105	-2	-1.9	100.0	50
35～39歳	自動車乗車中	99	89	79	82	75	58	51	58	59	36	46	10	27.8	43.4	46
	自動二輪車乗車中	63	65	56	54	50	44	37	44	46	31	27	-4	-12.9	25.5	43
	原付乗車中	15	14	11	11	12	10	8	9	8	6	2	-4	-66.7	1.9	13
	自転車乗用中	16	15	14	11	7	10	6	13	15	6	3	-3	-50.0	2.8	19
	歩行中	27	32	24	40	39	34	28	27	24	23	27	4	17.4	25.5	100
	その他	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	1	1	—	0.9	—
	全状態	220	215	185	198	183	156	132	153	152	102	106	4	3.9	100.0	48
40～44歳	自動車乗車中	82	71	80	76	71	64	78	63	64	63	57	-6	-9.5	40.7	70
	自動二輪車乗車中	55	57	60	63	65	53	51	53	54	36	27	-9	-25.0	19.3	49
	原付乗車中	11	10	12	12	15	17	10	7	17	7	10	3	42.9	7.1	91
	自転車乗用中	14	12	19	18	14	18	15	14	13	12	8	-4	-33.3	5.7	57
	歩行中	37	36	34	44	39	42	30	41	25	37	36	-1	-2.7	25.7	97
	その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	1.4	200
	全状態	200	187	205	213	204	194	184	178	173	156	140	-16	-10.3	100.0	70
45～49歳	自動車乗車中	94	86	91	65	70	79	68	59	70	80	68	-12	-15.0	38.4	72
	自動二輪車乗車中	34	37	40	54	42	51	58	47	57	73	53	-20	-27.4	29.9	156
	原付乗車中	14	11	15	16	10	10	13	13	6	10	9	-1	-10.0	5.1	64
	自転車乗用中	25	18	15	15	18	21	13	15	16	13	11	-2	-15.4	6.2	44
	歩行中	53	46	40	50	44	44	45	51	37	50	36	-14	-28.0	20.3	68
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	220	198	202	200	185	205	197	185	187	227	177	-50	-22.0	100.0	80

◎ 高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・
 高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成30年中）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.15	0.04	
	通行区分	0.11	0.02	
	横断違反	横断歩道以外	0.32	0.02
		斜め横断	0.10	0.01
		駐車車両の直前後	0.02	0.00
		走行車両の直前後	0.34	0.02
		横断禁止場所	0.05	0.01
	幼児ひとり歩き	0.00	0.01	
	踏切不注意	0.08	0.01	
	めいてい等	0.15	0.08	
	路上遊戯	0.00	0.00	
	路上作業	0.02	0.01	
	飛出し	0.02	0.01	
	その他の違反	0.08	0.01	
	違反不明	0.03	0.01	
	違反なし	1.05	0.11	
	全法令違反別	2.51	0.37	

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	1.46	0.26
	違反なし	1.05	0.11

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。

（参考）歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）
 ・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年中）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	54	39	
	通行区分	37	20	
	横断違反	横断歩道以外	113	21
		斜め横断	34	6
		駐車車両の直前後	6	2
		走行車両の直前後	118	17
		横断禁止場所	17	7
	幼児ひとり歩き	0	6	
	踏切不注意	28	9	
	めいてい等	52	76	
	路上遊戯	0	3	
	路上作業	8	5	
	飛出し	7	9	
	その他の違反	28	6	
	違反不明	10	12	
	違反なし	370	103	
	全法令違反別	882	341	

（再掲）

死者数	違反あり	512	238
	違反なし	370	103

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成30年中）

		高齢者	高齢者以外	
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.05	0.01	
	通行区分	0.02	0.01	
	横断・転回等	0.03	0.00	
	環状交差点	左折等方法	0.00	0.00
		進行妨害	0.00	0.00
		安全進行義務	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.04	0.00	
	交差点安全進行	0.07	0.01	
	一時不停止	0.05	0.00	
	自転車通行方法	0.00	0.00	
	安全運転義務	ハンドル操作	0.11	0.02
		ブレーキ操作	0.01	0.00
		前方不注意	0.03	0.00
		動静不注視	0.03	0.00
		安全不確認	0.15	0.02
		安全速度	0.00	0.00
	その他	0.02	0.00	
	その他の違反	0.03	0.01	
	違反不明	0.02	0.01	
違反なし	0.18	0.05		
全法令違反別	0.83	0.17		

（再掲）

人口10万人当たり死者数		高齢者	高齢者以外
	違反あり	0.65	0.12
	違反なし	0.18	0.05

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。

（参考）自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年中）

		高齢者	高齢者以外	
死者数	信号無視	19	12	
	通行区分	6	6	
	横断・転回等	10	1	
	環状交差点	左折等方法	0	0
		進行妨害	0	0
		安全進行義務	0	0
	優先通行妨害	15	4	
	交差点安全進行	25	10	
	一時不停止	18	4	
	自転車通行方法	0	3	
	安全運転義務	ハンドル操作	38	17
		ブレーキ操作	2	2
		前方不注意	9	4
		動静不注視	9	2
		安全不確認	52	21
		安全速度	0	2
	その他	7	2	
	その他の違反	12	9	
	違反不明	7	8	
違反なし	64	47		
全法令違反別	293	154		

（再掲）

死者数		高齢者	高齢者以外
	違反あり	229	107
	違反なし	64	47

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成30年中）

状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.08	0.00	0.00	0.04	0.18	0.00	0.31
	5～9歳	0.11	0.00	0.00	0.06	0.21	0.00	0.38
	10～14歳	0.04	0.00	0.00	0.13	0.11	0.00	0.28
	15～19歳	0.25	0.28	0.15	0.20	0.03	0.00	0.92
	20～24歳	0.47	0.34	0.06	0.10	0.06	0.00	1.03
	25～29歳	0.22	0.30	0.06	0.02	0.02	0.00	0.62
	30～34歳	0.28	0.20	0.04	0.06	0.03	0.00	0.60
	35～39歳	0.29	0.18	0.01	0.00	0.04	0.00	0.52
	40～44歳	0.30	0.19	0.05	0.04	0.10	0.00	0.68
	45～49歳	0.37	0.42	0.05	0.06	0.07	0.00	0.98
	50～54歳	0.44	0.43	0.05	0.11	0.12	0.00	1.15
	55～59歳	0.51	0.37	0.03	0.22	0.08	0.00	1.21
	60～64歳	0.42	0.29	0.17	0.17	0.15	0.01	1.22
	65～69歳	0.71	0.12	0.11	0.16	0.30	0.01	1.41
	70～74歳	1.32	0.08	0.22	0.54	0.63	0.00	2.79
	75～79歳	1.81	0.12	0.27	0.73	1.05	0.01	3.99
	80～84歳	2.08	0.06	0.42	0.93	1.21	0.00	4.68
85歳以上	1.67	0.02	0.17	0.88	2.07	0.00	4.81	
全年齢層	0.61	0.20	0.10	0.23	0.32	0.00	1.47	
夜	4歳以下	0.06	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.16
	5～9歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.06
	10～14歳	0.04	0.02	0.02	0.00	0.07	0.00	0.15
	15～19歳	0.30	0.58	0.20	0.13	0.05	0.00	1.27
	20～24歳	0.58	0.39	0.06	0.13	0.31	0.00	1.46
	25～29歳	0.37	0.21	0.11	0.11	0.17	0.00	0.97
	30～34歳	0.30	0.14	0.04	0.03	0.35	0.01	0.87
	35～39歳	0.29	0.16	0.01	0.04	0.30	0.01	0.82
	40～44歳	0.31	0.10	0.05	0.04	0.29	0.02	0.80
	45～49歳	0.35	0.14	0.04	0.05	0.31	0.00	0.89
	50～54歳	0.38	0.09	0.11	0.17	0.36	0.00	1.10
	55～59歳	0.40	0.07	0.11	0.12	0.51	0.01	1.21
	60～64歳	0.42	0.08	0.09	0.19	0.76	0.00	1.54
	65～69歳	0.42	0.03	0.10	0.27	0.93	0.00	1.75
	70～74歳	0.46	0.03	0.08	0.22	1.10	0.00	1.88
	75～79歳	0.36	0.00	0.06	0.34	1.83	0.01	2.60
	80～84歳	0.30	0.02	0.06	0.30	2.64	0.00	3.32
85歳以上	0.33	0.00	0.02	0.13	2.42	0.04	2.94	
全年齢層	0.33	0.11	0.07	0.13	0.67	0.01	1.32	

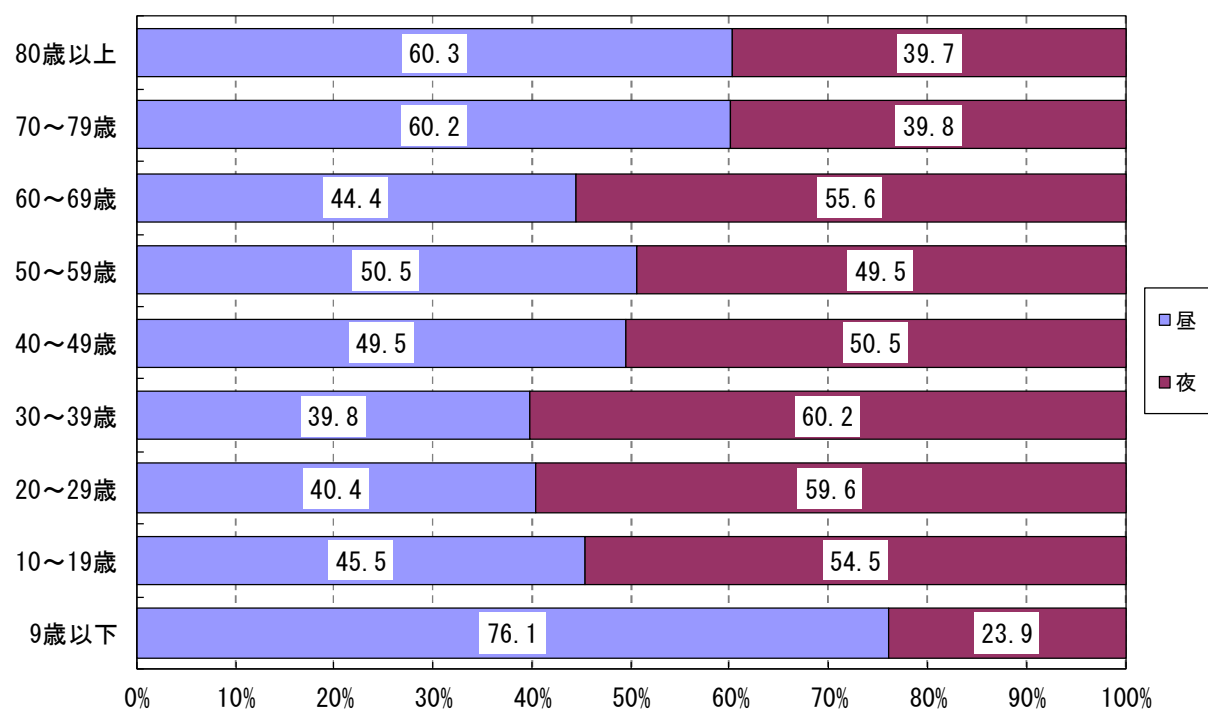
- 注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。
 3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成30年中)

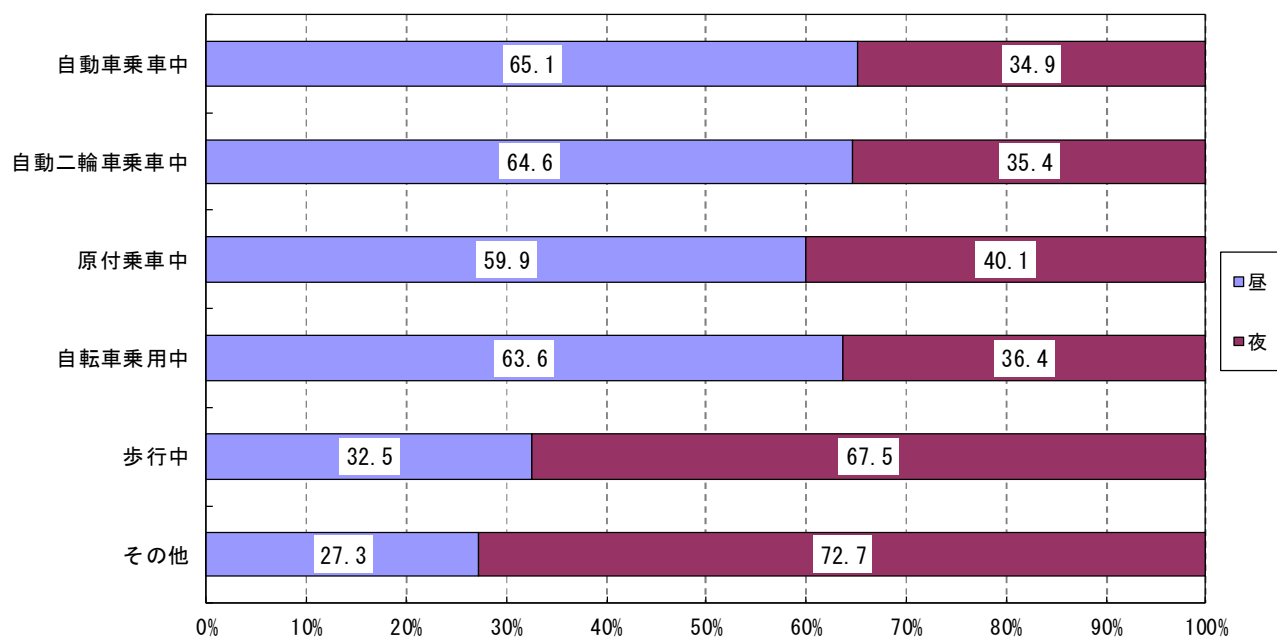
昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	4	0	0	2	9	0	15
	5～9歳	6	0	0	3	11	0	20
	10～14歳	2	0	0	7	6	0	15
	15～19歳	15	17	9	12	2	0	55
	20～24歳	29	21	4	6	4	0	64
	25～29歳	14	19	4	1	1	0	39
	30～34歳	20	14	3	4	2	0	43
	35～39歳	23	14	1	0	3	0	41
	40～44歳	28	18	5	4	9	0	64
	45～49歳	35	40	5	6	7	0	93
	50～54歳	36	35	4	9	10	0	94
	55～59歳	39	28	2	17	6	0	92
	60～64歳	33	23	13	13	12	1	95
	65～69歳	70	12	11	16	30	1	140
	70～74歳	102	6	17	42	49	0	216
	75～79歳	122	8	18	49	71	1	269
	80～84歳	110	3	22	49	64	0	248
85歳以上	91	1	9	48	113	0	262	
全年齢層	779	259	127	288	409	3	1,865	
夜	4歳以下	3	0	0	0	5	0	8
	5～9歳	0	0	0	0	3	0	3
	10～14歳	2	1	1	0	4	0	8
	15～19歳	18	35	12	8	3	0	76
	20～24歳	36	24	4	8	19	0	91
	25～29歳	23	13	7	7	11	0	61
	30～34歳	21	10	3	2	25	1	62
	35～39歳	23	13	1	3	24	1	65
	40～44歳	29	9	5	4	27	2	76
	45～49歳	33	13	4	5	29	0	84
	50～54歳	31	7	9	14	29	0	90
	55～59歳	30	5	8	9	39	1	92
	60～64歳	33	6	7	15	59	0	120
	65～69歳	42	3	10	27	92	0	174
	70～74歳	36	2	6	17	85	0	146
	75～79歳	24	0	4	23	123	1	175
	80～84歳	16	1	3	16	140	0	176
85歳以上	18	0	1	7	132	2	160	
全年齢層	418	142	85	165	849	8	1,667	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成30年中）



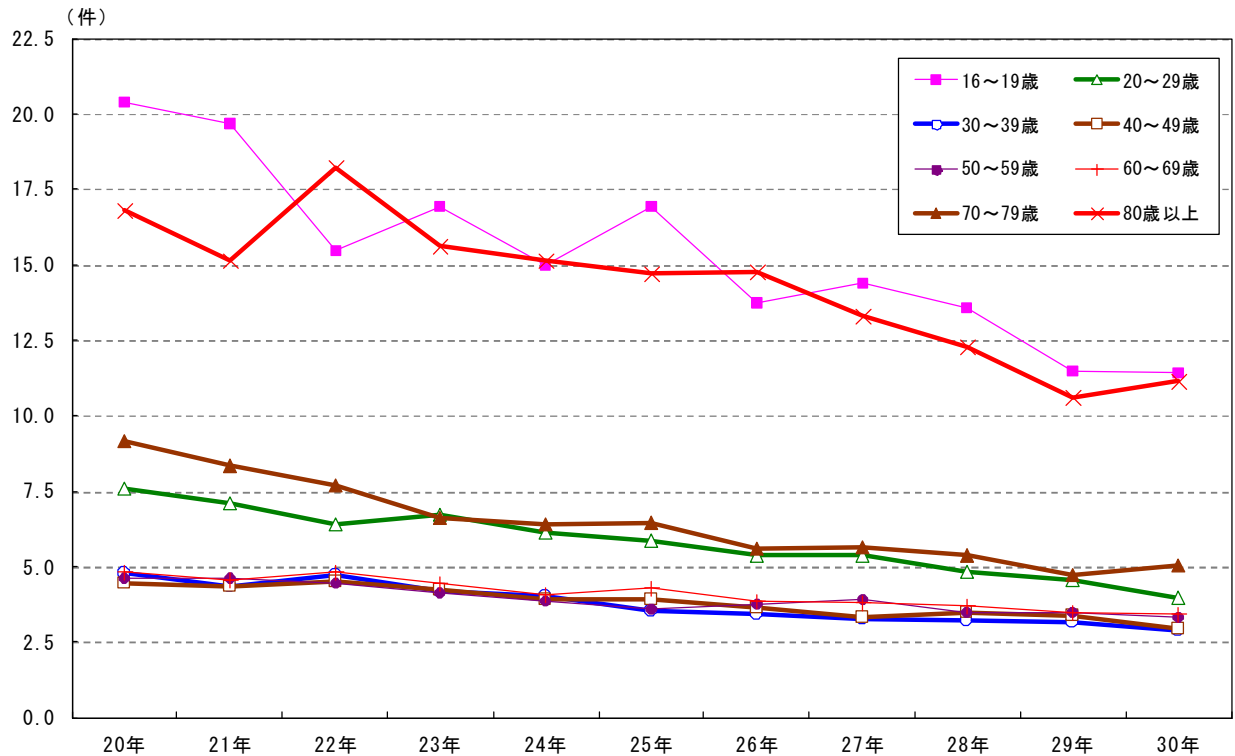
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成30年中）



3 死亡事故の状況

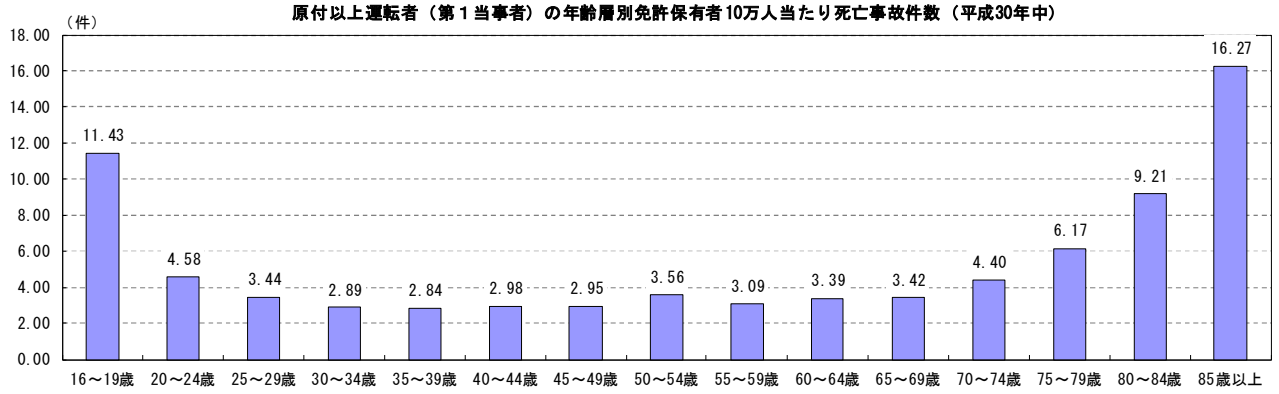
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

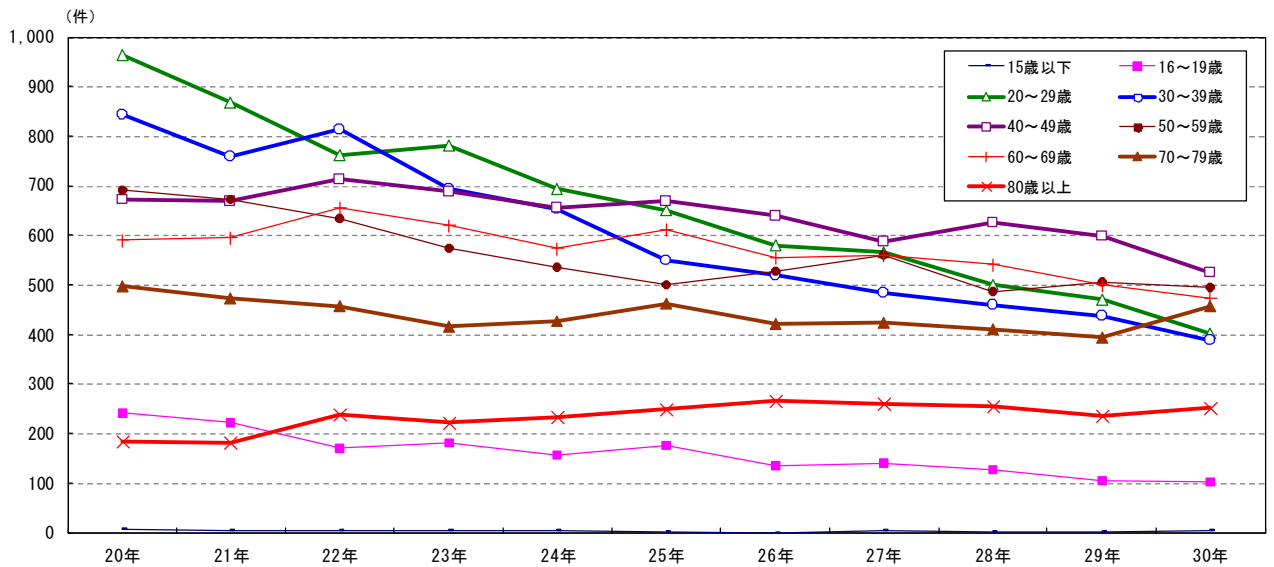


年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
年齢層別	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	20.39	19.68	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	56
20~24歳	8.91	9.23	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	51
25~29歳	6.54	5.37	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	53
30~34歳	4.59	4.17	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	63
35~39歳	4.93	4.51	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	58
40~44歳	4.42	4.31	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	67
45~49歳	4.45	4.36	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	66
50~54歳	4.79	4.57	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	74
55~59歳	4.45	4.69	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	69
60~64歳	4.39	4.52	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	77
65~69歳	5.40	4.56	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	63
70~74歳	7.74	6.35	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	57
75~79歳	11.61	11.79	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	53
80~84歳	15.19	12.59	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	61
85歳以上	23.33	24.71	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	70
全年齢層	5.82	5.50	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	65
(再掲)												
16~24歳	10.89	11.03	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	52
65歳以上	8.17	7.28	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	63
70歳以上	10.41	9.50	9.58	8.24	8.03	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	60
75歳以上	13.48	13.03	12.70	11.44	11.46	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	61
80歳以上	16.81	15.15	18.22	15.64	15.14	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	66

- 注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移



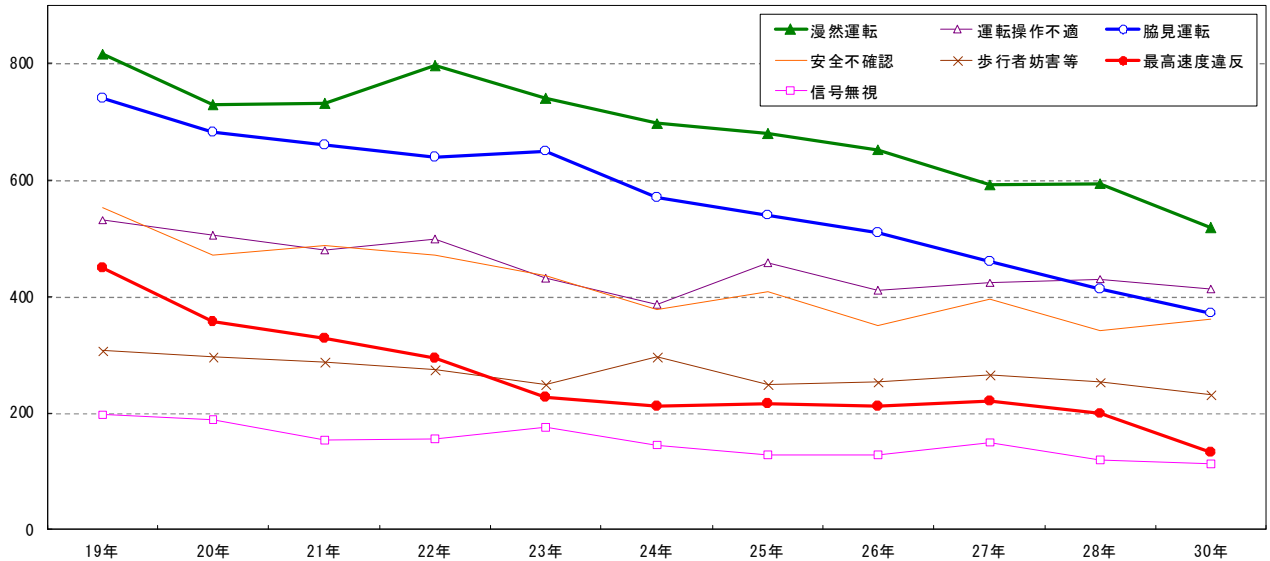
年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	6	3	3	3	3	1	0	3	1	2	5	3	150.0	0.2	83
16～19歳	241	222	170	180	156	176	136	140	128	106	101	-5	-4.7	3.3	42
20～24歳	503	499	419	404	356	314	307	297	284	247	217	-30	-12.1	7.0	43
25～29歳	460	370	343	377	338	335	271	269	216	222	186	-36	-16.2	6.0	40
30～34歳	389	339	390	326	319	247	271	230	232	215	184	-31	-14.4	5.9	47
35～39歳	454	421	423	368	333	303	247	255	227	223	205	-18	-8.1	6.6	45
40～44歳	353	352	385	389	373	345	327	314	327	255	254	-1	-0.4	8.2	72
45～49歳	319	318	328	300	282	324	312	272	299	344	270	-74	-21.5	8.7	85
50～54歳	332	316	312	304	253	259	263	279	241	273	279	6	2.2	9.0	84
55～59歳	359	355	322	269	283	240	264	280	246	232	215	-17	-7.3	6.9	60
60～64歳	304	339	404	364	331	342	284	254	244	236	223	-13	-5.5	7.2	73
65～69歳	286	256	251	257	243	270	270	306	298	264	251	-13	-4.9	8.1	88
70～74歳	270	230	249	208	199	249	216	228	208	211	249	38	18.0	8.0	92
75～79歳	226	242	207	208	228	212	205	197	203	183	208	25	13.7	6.7	92
80～84歳	133	118	167	157	171	161	178	166	162	149	152	3	2.0	4.9	114
85歳以上	51	62	71	64	63	87	88	95	94	86	100	14	16.3	3.2	196
全年齢層	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	-149	-4.6	100.0	66
（再掲）															
16～24歳	744	721	589	584	512	490	443	437	412	353	318	-35	-9.9	10.3	43
65歳以上	966	908	945	894	904	979	957	992	965	893	960	67	7.5	31.0	99
70歳以上	680	652	694	637	661	709	687	686	667	629	709	80	12.7	22.9	104
75歳以上	410	422	445	429	462	460	471	458	459	418	460	42	10.0	14.8	112
80歳以上	184	180	238	221	234	248	266	261	256	235	252	17	7.2	8.1	137

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(件)



法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
信号無視	189	153	155	175	145	129	127	149	119	126	113	-13	-10.3	3.6	60
通行区分	231	198	191	196	175	191	148	174	192	180	181	1	0.6	5.8	78
最高速度	356	329	294	228	213	216	212	221	199	162	133	-29	-17.9	4.3	37
横断・転回等	36	30	22	38	30	21	20	25	39	17	15	-2	-11.8	0.5	42
追越し	43	22	33	29	35	33	21	26	31	22	24	2	9.1	0.8	56
踏切不停止	22	11	11	14	11	12	8	12	16	4	11	7	175.0	0.4	50
右折違反	19	14	14	14	15	11	9	9	9	10	9	-1	-10.0	0.3	47
左折違反	19	13	8	6	6	6	3	3	5	6	6	0	0.0	0.2	32
環状交差点															
左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
進行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	158	122	136	118	122	108	94	120	104	88	104	16	18.2	3.4	66
交差点安全進行	201	216	244	220	211	196	219	157	148	169	134	-35	-20.7	4.3	67
歩行者妨害等	296	288	274	248	296	248	253	265	252	238	232	-6	-2.5	7.5	78
徐行違反	38	28	32	33	17	22	11	17	19	19	15	-4	-21.1	0.5	39
一時不停止	194	157	152	134	126	92	122	121	101	107	88	-19	-17.8	2.8	45
整備不良	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	100.0	0.1	200
酒酔い運転	54	57	35	44	33	22	30	21	24	18	10	-8	-44.4	0.3	19
過労運転	21	12	18	24	35	20	15	22	33	18	30	12	66.7	1.0	143
安全運転義務															
運転操作不適	505	480	499	431	387	457	411	423	429	429	412	-17	-4.0	13.3	82
漫然運転	730	731	795	740	697	679	651	592	593	545	518	-27	-5.0	16.7	71
脇見運転	681	659	639	650	570	539	510	460	412	394	371	-23	-5.8	12.0	54
動静不注視	147	137	112	107	104	117	95	82	82	62	68	6	9.7	2.2	46
安全不確認	470	487	471	435	377	409	349	395	341	365	360	-5	-1.4	11.6	77
安全速度	150	151	146	141	114	118	87	93	73	84	73	-11	-13.1	2.4	49
その他	28	39	49	44	56	56	75	47	33	42	45	3	7.1	1.5	161
小計	2,711	2,684	2,711	2,548	2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	-74	-3.9	59.6	68
その他の違反	66	64	84	58	66	72	76	76	64	70	65	-5	-7.1	2.1	98
違反不明	31	43	28	49	88	89	91	73	91	72	80	8	11.1	2.6	258
全法令違反	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	-149	-4.6	100.0	66

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

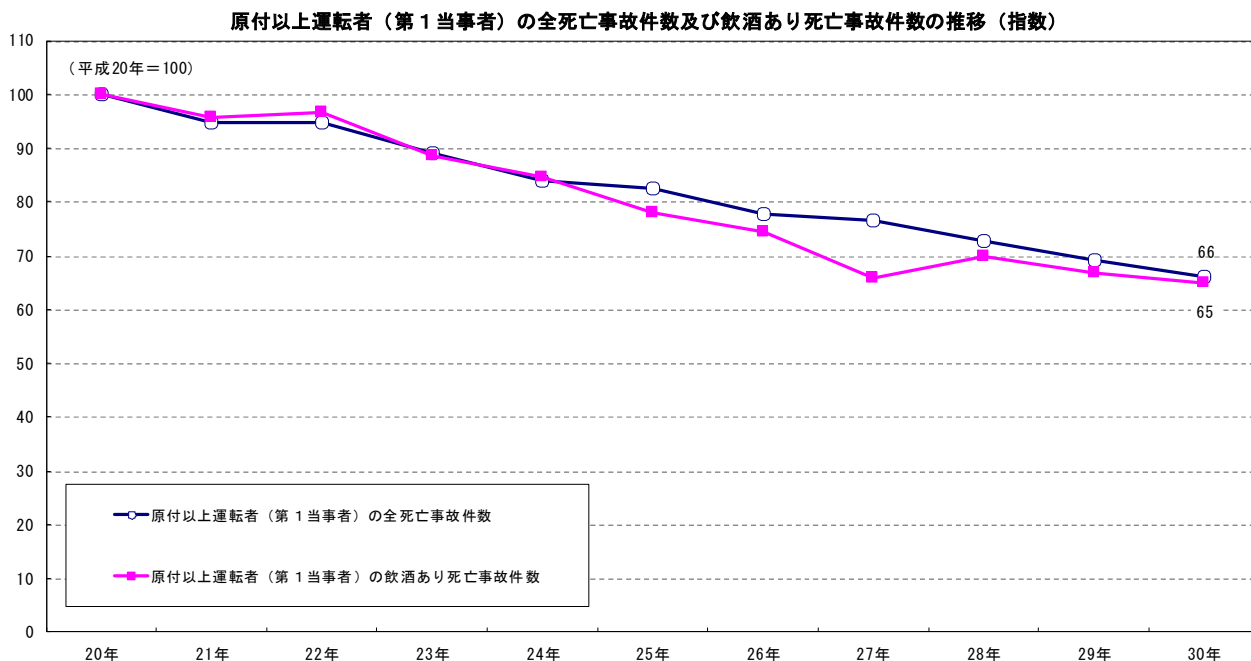
注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故の当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年				
飲酒あり	54	57	35	44	36	25	31	21	25	19	13	-6	-31.6	0.4	24
酒酔い	167	171	171	143	146	151	120	105	131	128	121	-7	-5.5	3.9	72
酒気帯び(0.25以上)	30	19	25	21	21	14	25	23	14	18	17	-1	-5.6	0.5	57
酒気帯び(0.25未満)	23	23	31	36	27	20	30	33	18	18	25	7	38.9	0.8	109
基準以下	31	22	33	26	28	28	21	19	25	21	22	1	4.8	0.7	71
検知不能	305	292	295	270	258	238	227	201	213	204	198	-6	-2.9	6.4	65
小計	6.5	6.6	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	-	-	-	98
飲酒あり構成率	4,327	4,103	4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	-142	-4.7	93.0	67
飲酒なし	54	47	40	48	38	34	34	28	35	21	20	-1	-4.8	0.6	37
調査不能	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	-149	-4.6	100.0	66
全飲酒別															

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年中）

危険認知速度別	年齢層別																		(再掲)				
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	25～64歳	65歳以上	75歳以上	80歳以上	
停止中	—	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.06	0.06	0.16	0.01	0.00	0.03	0.04	0.07	0.09	
10km/h以下	—	0.11	0.08	0.20	0.25	0.24	0.31	0.20	0.34	0.20	0.18	0.31	0.44	0.42	1.09	2.11	0.29	0.09	0.50	0.62	0.80	1.37	
20km/h以下	—	0.79	0.30	0.41	0.20	0.35	0.38	0.34	0.38	0.43	0.47	0.50	0.72	1.07	1.64	3.09	0.48	0.37	0.86	1.09	1.45	2.03	
30km/h以下	—	0.68	0.34	0.26	0.06	0.21	0.14	0.26	0.32	0.30	0.46	0.38	0.42	0.71	1.51	2.60	0.35	0.39	0.63	0.79	1.15	1.81	
40km/h以下	—	1.13	0.67	0.39	0.36	0.39	0.45	0.31	0.60	0.52	0.67	0.65	0.87	1.10	1.33	2.28	0.58	0.75	0.91	1.08	1.29	1.59	
50km/h以下	—	1.70	0.95	0.63	0.60	0.57	0.62	0.58	0.64	0.59	0.55	0.75	0.95	1.25	1.51	3.74	0.73	1.07	1.07	1.27	1.60	2.12	
60km/h以下	—	1.81	0.72	0.68	0.55	0.44	0.38	0.48	0.46	0.42	0.43	0.42	0.48	0.77	0.79	1.30	0.52	0.89	0.56	0.66	0.83	0.93	
70km/h以下	—	1.58	0.38	0.24	0.19	0.19	0.20	0.25	0.27	0.23	0.20	0.15	0.16	0.18	0.24	0.00	0.23	0.57	0.16	0.17	0.18	0.18	
80km/h以下	—	1.24	0.34	0.24	0.20	0.14	0.25	0.20	0.17	0.10	0.08	0.10	0.09	0.18	0.24	0.16	0.18	0.48	0.12	0.14	0.20	0.22	
90km/h以下	—	0.11	0.17	0.09	0.03	0.10	0.02	0.11	0.08	0.07	0.08	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.16	0.01	0.00	0.00	0.00	
100km/h以下	—	0.91	0.25	0.06	0.17	0.06	0.08	0.05	0.17	0.04	0.08	0.01	0.04	0.09	0.00	0.00	0.09	0.36	0.03	0.04	0.05	0.00	
120km/h以下	—	0.79	0.15	0.07	0.11	0.00	0.05	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.04	0.00	0.06	0.00	0.04	0.25	0.02	0.03	0.02	0.04	
140km/h以下	—	0.00	0.02	0.04	0.03	0.03	0.05	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
160km/h以下	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
160km/h超過	—	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	
調査不能	—	0.57	0.15	0.11	0.11	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.20	0.11	0.19	0.36	0.73	0.81	0.16	0.21	0.26	0.35	0.51	0.75	
全危険認知速度	—	11.43	4.58	3.44	2.89	2.84	2.98	2.95	3.56	3.09	3.39	3.42	4.40	6.17	9.21	16.27	3.76	5.65	5.15	6.28	8.16	11.13	

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成30年12月末現在の値である。
- 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
- 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。
- 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

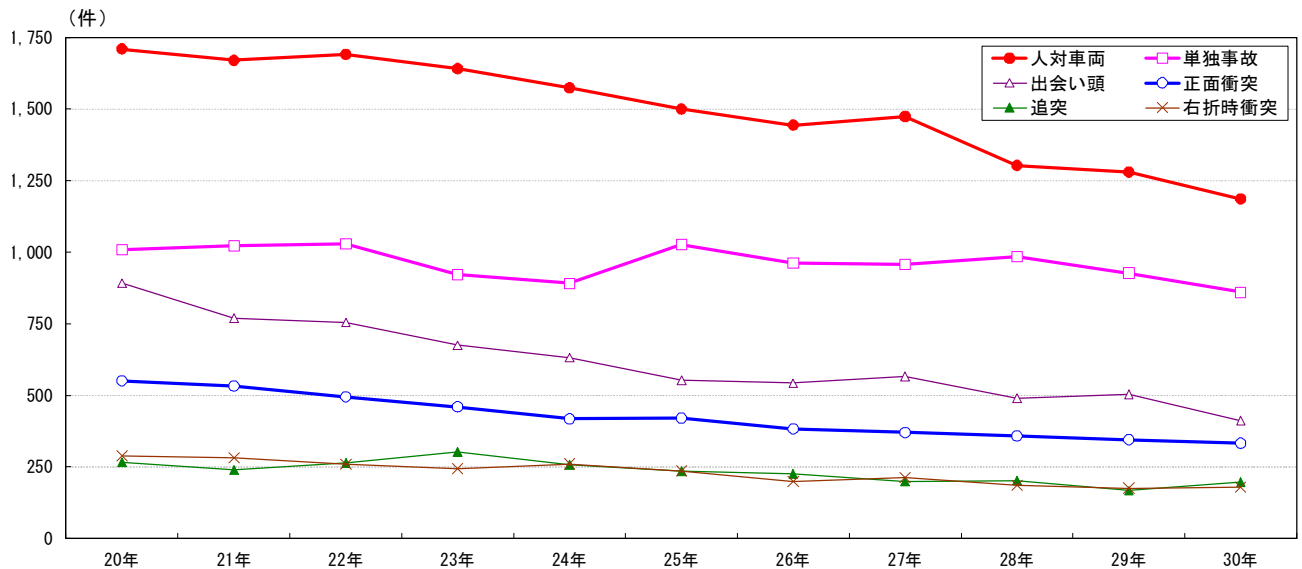
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成30年中）

危険認知速度別	年齢層別																				(再掲)							
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	16～24歳	25～64歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	構成率			
停止中	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	9	0.3	0	0	5	0.5	4	0.6	4	0.9	2	0.8	
10km/h以下	0	1	4	11	16	17	26	18	27	14	12	23	25	14	18	13	239	7.7	5	1.6	93	9.7	70	9.9	45	9.8	31	12.3
20km/h以下	0	7	14	22	13	25	32	31	30	30	31	37	41	36	27	19	395	12.7	21	6.6	160	16.7	123	17.3	82	17.8	46	18.3
30km/h以下	0	6	16	14	4	15	12	24	25	21	30	28	24	24	25	16	284	9.2	22	6.9	117	12.2	89	12.6	65	14.1	41	16.3
40km/h以下	1	10	32	21	23	28	38	28	47	36	44	48	49	37	22	14	478	15.4	42	13.2	170	17.7	122	17.2	73	15.9	36	14.3
50km/h以下	0	15	45	34	38	41	53	53	50	41	36	55	54	42	25	23	605	19.5	60	18.9	199	20.7	144	20.3	90	19.6	48	19.0
60km/h以下	1	16	34	37	35	32	32	44	36	29	28	31	27	26	13	8	429	13.8	50	15.7	105	10.9	74	10.4	47	10.2	21	8.3
70km/h以下	0	14	18	13	12	14	17	23	21	16	13	11	9	6	4	0	191	6.2	32	10.1	30	3.1	19	2.7	10	2.2	4	1.6
80km/h以下	0	11	16	13	13	10	21	18	13	7	5	7	5	6	4	1	150	4.8	27	8.5	23	2.4	16	2.3	11	2.4	5	2.0
90km/h以下	1	1	8	5	2	7	2	10	6	5	5	1	0	0	0	0	53	1.7	9	2.8	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100km/h以下	1	8	12	3	11	4	7	5	13	3	5	1	2	3	0	0	78	2.5	20	6.3	6	0.6	5	0.7	3	0.7	0	0.0
120km/h以下	0	7	7	4	7	0	4	1	0	2	0	0	2	0	1	0	35	1.1	14	4.4	3	0.3	3	0.4	1	0.2	1	0.4
140km/h以下	0	0	1	2	2	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0.5	1	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0.1	1	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	2	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	1	5	7	6	7	10	6	12	9	8	13	8	11	12	12	5	132	4.3	12	3.8	48	5.0	40	5.6	29	6.3	17	6.7
全危険認知速度	5	101	217	186	184	205	254	270	279	215	223	251	249	208	152	100	3,099	100.0	318	100.0	960	100.0	709	100.0	460	100.0	252	100.0
構成率	0.2	3.3	7.0	6.0	5.9	6.6	8.2	8.7	9.0	6.9	7.2	8.1	8.0	6.7	4.9	3.2	100.0	—	10.3	—	31.0	—	22.9	—	14.8	—	8.1	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
- 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	年												増減数	増減率	構成率	指数
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
人対車両	対面通行中	52	72	52	40	50	43	50	46	39	31	28	-3	-9.7	0.8	54	
	背面通行中	119	134	102	130	111	105	88	77	94	83	83	0	0.0	2.4	70	
	横断歩道	365	365	365	336	365	329	320	346	279	277	265	-12	-4.3	7.7	73	
	横断歩道付近	136	117	137	160	154	130	137	135	118	94	113	19	20.2	3.3	83	
	横断歩道橋付近	15	20	18	17	11	13	17	15	10	12	5	-7	-58.3	0.1	33	
	その他	728	702	722	659	615	615	552	548	533	525	444	-81	-15.4	12.9	61	
	小計	1,244	1,204	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	908	827	-81	-8.9	24.0	66	
	路上遊戯中	3	1	1	4	6	7	4	4	3	2	2	0	0.0	0.1	67	
	路上作業中	26	39	28	33	19	35	27	22	27	30	32	2	6.7	0.9	123	
	路上停止中	56	37	55	48	35	26	43	33	27	41	38	-3	-7.3	1.1	68	
路上横臥	—	—	—	—	129	122	122	142	89	98	101	3	3.1	2.9	—		
その他	210	183	211	214	79	75	84	106	84	87	75	-12	-13.8	2.2	36		
小計	1,710	1,670	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	-94	-7.3	34.4	69		
車両相互	正面衝突	551	533	495	460	418	421	383	370	358	345	333	-12	-3.5	9.7	60	
	追突	132	133	146	174	145	134	124	101	117	81	106	25	30.9	3.1	80	
	その他	134	107	118	128	113	101	103	98	86	86	91	5	5.8	2.6	68	
	小計	266	240	264	302	258	235	227	199	203	167	197	30	18.0	5.7	74	
	出会い頭	892	770	755	675	632	552	543	567	490	504	412	-92	-18.3	11.9	46	
	追越追抜時	65	44	51	57	47	62	41	44	41	37	42	5	13.5	1.2	65	
	すれ違い時	17	15	11	16	10	20	18	14	20	14	19	5	35.7	0.6	112	
	左折時	64	66	58	53	53	50	52	45	55	42	54	12	28.6	1.6	84	
	右折時	289	282	260	245	261	236	200	213	187	176	179	3	1.7	5.2	62	
	その他	169	156	158	148	117	131	110	106	91	88	106	18	20.5	3.1	63	
小計	2,313	2,106	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	-31	-2.3	38.9	58		
車両単独	電柱	146	144	155	139	110	138	106	117	105	114	92	-22	-19.3	2.7	63	
	標識	35	36	35	35	24	30	43	25	30	27	18	-9	-33.3	0.5	51	
	分離帯等	58	55	62	57	43	57	53	40	52	43	48	5	11.6	1.4	83	
	防護柵等	187	202	185	182	171	188	190	175	172	161	161	0	0.0	4.7	86	
	家屋・塀	63	66	60	65	66	70	64	58	63	64	46	-18	-28.1	1.3	73	
	橋脚・橋梁	40	33	21	29	19	32	20	22	17	20	17	-3	-15.0	0.5	43	
	その他	113	125	163	107	126	123	146	141	144	122	134	12	9.8	3.9	119	
	小計	642	661	681	614	559	638	622	578	583	551	516	-35	-6.4	15.0	80	
	駐車車両衝突	56	44	46	44	64	55	31	43	31	34	25	-9	-26.5	0.7	45	
	路外転落	158	139	143	145	135	188	176	202	212	190	172	-18	-9.5	5.0	109	
その他	28	36	26	26	31	27	30	23	38	27	31	4	14.8	0.9	111		
小計	186	175	169	171	166	215	206	225	250	217	203	-14	-6.5	5.9	109		
転倒	88	86	92	69	69	84	76	79	79	74	72	-2	-2.7	2.1	82		
その他	37	57	41	24	33	34	27	33	42	51	44	-7	-13.7	1.3	119		
小計	1,009	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	927	860	-67	-7.2	24.9	85		
列車	47	38	36	41	46	60	33	38	57	50	61	11	22.0	1.8	130		
全事故類型	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	-181	-5.0	100.0	68		

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

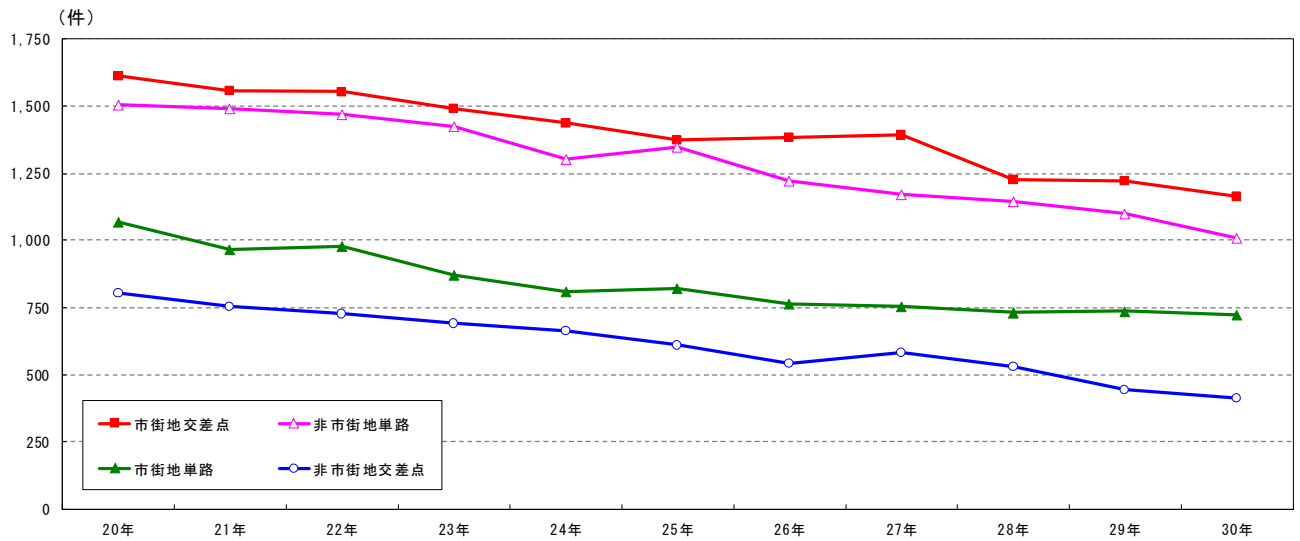
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成30年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	違反不明	全法令違反			
					左折等方	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度			その他	構成率	構成率	
人対車両	対面通行中	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	7	0	6	0	2	0	27	0.9		
	背面通行中	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	0	3	32	25	2	6	4	0	1	82	2.6		
	横断中	横断歩道	14	0	3	0	0	0	0	155	0	1	0	0	11	7	0	12	0	0	12	0	215	6.9
		横断歩道付近	2	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	24	12	1	16	0	0	26	0	93	3.0
		横断歩道橋付近	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0.1
	その他	0	0	6	0	0	0	0	0	52	1	0	0	2	112	118	19	66	7	0	36	0	419	13.5
	小計	17	0	10	0	0	0	0	218	1	1	0	2	149	137	20	94	7	0	75	0	731	23.6	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16	4	0	8	0	0	1	0	32	1.0	
	路上停止中	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	3	8	14	0	3	0	1	1	1	37	1.2	
路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	34	23	0	16	4	2	5	0	89	2.9		
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	7	10	1	37	0	0	7	0	75	2.4		
小計	18	2	15	0	0	0	0	232	1	1	2	23	255	220	23	172	15	3	92	1	1,075	34.7		
車両相互	正面衝突	2	154	14	0	0	0	0	0	0	2	12	36	54	14	1	3	10	6	9	12	329	10.6	
	追進行中	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	1	38	38	8	7	0	0	4	2	104	3.4	
	追越時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37	34	3	6	0	0	1	6	91	2.9	
	小計	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	2	2	75	72	11	13	0	0	5	8	195	6.3	
	出会い頭	74	0	4	0	0	0	39	0	86	0	1	0	10	8	7	53	2	0	55	2	341	11.0	
	追越追抜時	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	12	4	0	1	13	0	40	1.3	
	すれ違い時	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	2	1	1	1	0	0	17	0.5	
	左折時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	25	1	0	23	0	52	1.7	
右折時	16	1	7	0	0	0	64	0	1	0	0	0	0	1	7	43	0	0	30	1	171	5.5		
その他	1	8	10	0	0	0	1	0	0	0	1	10	9	6	5	25	6	3	9	1	95	3.1		
小計	93	168	44	0	0	0	104	0	87	3	16	54	156	104	45	167	20	11	144	24	1,240	40.0		
車両単独	電柱	1	4	5	0	0	0	0	0	0	2	3	30	27	10	0	2	1	3	1	2	91	2.9	
	標識	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	0	0	0	1	0	3	17	0.5	
	分離帯等	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7	3	0	2	3	1	1	5	48	1.5	
	防護柵等	1	1	22	0	0	0	0	0	0	1	3	77	25	4	0	12	4	3	5	158	5.1		
	家屋・塀	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	24	2	7	0	0	0	3	3	3	46	1.5	
	橋脚・橋梁	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	5	2	0	0	0	0	0	0	3	16	0.5	
	その他	0	3	16	0	0	0	0	0	0	0	2	52	17	8	0	4	8	5	3	9	127	4.1	
	小計	2	10	57	0	0	0	0	0	0	5	10	211	84	34	0	8	24	17	11	30	503	16.2	
	駐車両衝突	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	0	3	0	1	2	0	25	0.8	
	路外転落	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	60	11	8	0	9	4	6	3	17	122	3.9
逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	0	1	2	1	0	5	28	0.9		
小計	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	77	12	9	0	10	6	7	3	22	150	4.8		
転倒	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	28	1	0	0	0	7	3	0	1	53	1.7		
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	1	3	17	2	40	1.3		
小計	2	11	74	0	0	0	0	0	0	6	12	334	107	47	0	21	38	31	33	55	771	24.9		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	13	0.4	
全事故類型		113	181	133	0	0	0	104	232	88	10	30	412	518	371	68	360	73	45	281	80	3,099	100.0	
	構成率	3.6	5.8	4.3	0.0	0.0	0.0	3.4	7.5	2.8	0.3	1.0	13.3	16.7	12.0	2.2	11.6	2.4	1.5	9.1	2.6	100.0	—	

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年						
市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		その他	697	647	630	586	609	547	541	560	498	503	475	-28	-5.6	13.8	68	
		信号機有	587	553	532	489	470	454	487	452	393	442	391	-51	-11.5	11.3	67	
		信号機無	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小計	1,284	1,200	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	891	945	866	-79	-8.4	25.1	67	
	単路	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		交差点付近	325	357	392	414	356	374	355	378	334	274	298	24	8.8	8.6	92	
		計	1,609	1,557	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	-55	-4.5	33.7	72	
		カーブ・屈折	160	172	167	146	138	127	140	140	121	139	120	-19	-13.7	3.5	75	
		一般単路	878	767	781	691	650	671	602	584	588	576	575	-1	-0.2	16.7	65	
踏切	トンネル	5	3	6	5	1	5	2	7	6	5	7	2	40.0	0.2	140		
	橋	26	23	25	27	21	18	20	24	18	15	23	8	53.3	0.7	88		
	計	1,069	965	979	869	810	821	764	755	733	735	725	-10	-1.4	21.0	68		
	その他の場所	24	23	23	21	33	44	20	29	32	40	43	3	7.5	1.2	179		
計	2,731	2,564	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	-52	-2.6	57.5	73			
非市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		その他	160	161	170	142	171	129	116	122	101	98	97	-1	-1.0	2.8	61	
		信号機有	481	458	417	395	341	322	288	299	287	249	220	-29	-11.6	6.4	46	
		信号機無	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		小計	641	619	587	537	512	451	404	421	388	347	317	-30	-8.6	9.2	49	
	単路	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		交差点付近	164	137	142	153	155	162	138	161	144	100	95	-5	-5.0	2.8	58	
		計	805	756	729	690	667	613	542	582	532	447	412	-35	-7.8	11.9	51	
		カーブ・屈折	580	588	581	544	505	500	452	454	434	408	380	-28	-6.9	11.0	66	
		一般単路	846	846	816	804	730	766	705	649	646	626	562	-64	-10.2	16.3	66	
踏切	トンネル	41	26	38	35	24	38	32	34	36	32	40	8	25.0	1.2	98		
	橋	38	28	32	40	41	41	33	33	28	35	29	-6	-17.1	0.8	76		
	計	1,505	1,488	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	-90	-8.2	29.3	67		
	その他の場所	24	15	13	20	13	18	13	11	25	12	18	6	50.0	0.5	75		
計	2,348	2,273	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	-129	-8.1	42.5	62			
合計	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		その他	857	808	800	728	780	676	657	682	599	601	572	-29	-4.8	16.6	67	
		信号機有	1,068	1,011	949	884	811	776	775	751	680	691	611	-80	-11.6	17.7	57	
		信号機無	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		小計	1,925	1,819	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	-109	-8.4	34.3	61	
	単路	環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—	
		交差点付近	489	494	534	567	511	536	493	539	478	374	393	19	5.1	11.4	80	
		計	2,414	2,313	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	-90	-5.4	45.7	65	
		カーブ・屈折	740	760	748	690	643	627	592	594	555	547	500	-47	-8.6	14.5	68	
		一般単路	1,724	1,613	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	-65	-5.4	33.0	66	
踏切	トンネル	46	29	44	40	25	43	34	41	42	37	47	10	27.0	1.4	102		
	橋	64	51	57	67	62	59	53	57	46	50	52	2	4.0	1.5	81		
	計	2,574	2,453	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	-100	-5.4	50.3	67		
	その他の場所	48	38	36	41	46	62	33	40	57	52	61	9	17.3	1.8	127		
計	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	-181	-5.0	100.0	68			

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成30年中）

事故類型別	道路形状別	交差点				環状交差点付近	交差点付近	小計	単路				踏切	その他の場所	全道路形状			
		環状交差点内	その他		小計				カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			小計	構成率		
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	1	1	0	8	9	1	18	0	0	19	0	0	28	0.8	
	背面通行中	0	0	5	5	0	15	20	8	52	0	3	63	0	0	83	2.4	
	横断中	横断歩道	0	171	69	240	0	3	243	3	19	0	0	22	0	0	265	7.7
		横断歩道付近	0	35	30	65	0	36	101	0	12	0	0	12	0	0	113	3.3
		横断歩道橋付近	0	2	1	3	0	1	4	0	1	0	0	1	0	0	5	0.1
		その他	0	11	122	133	0	72	205	19	216	0	2	237	0	2	444	12.9
	小計	0	219	222	441	0	112	553	22	248	0	2	272	0	2	827	24.0	
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	1	0	1	0	7	8	2	21	0	1	24	0	0	32	0.9	
	路上停止中	0	2	7	9	0	8	17	3	18	0	0	21	0	0	38	1.1	
路上横臥	0	8	9	17	0	23	40	4	49	1	2	56	0	5	101	2.9		
その他	0	1	4	5	0	9	14	2	32	0	0	34	0	27	75	2.2		
小計	0	231	249	480	0	182	662	42	439	1	8	490	0	34	1,186	34.4		
車両相互	正面衝突	0	3	4	7	0	22	29	144	129	16	15	304	0	0	333	9.7	
	追突	進行中	0	4	5	9	0	12	21	13	66	3	3	85	0	0	106	3.1
		その他	0	3	6	9	0	24	33	4	49	2	3	58	0	0	91	2.6
	小計	0	7	11	18	0	36	54	17	115	5	6	143	0	0	197	5.7	
	出会い頭	0	121	240	361	0	10	371	4	35	0	0	39	0	2	412	11.9	
	追越追抜時	0	2	4	6	0	10	16	3	22	1	0	26	0	0	42	1.2	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	5	5	4	10	0	0	14	0	0	19	0.6	
	左折時	0	38	6	44	0	3	47	0	7	0	0	7	0	0	54	1.6	
	右折時	0	132	27	159	0	3	162	0	17	0	0	17	0	0	179	5.2	
	その他	0	9	7	16	0	18	34	21	43	2	5	71	0	1	106	3.1	
小計	0	312	299	611	0	107	718	193	378	24	26	621	0	3	1,342	38.9		
車両単独	電柱 標識 工作物 衝突	電柱	0	10	6	16	0	18	34	17	41	0	0	58	0	0	92	2.7
		標識	0	0	1	1	0	5	6	5	7	0	0	12	0	0	18	0.5
		分離帯等	0	6	0	6	0	4	10	19	14	1	4	38	0	0	48	1.4
		防護柵等	0	5	7	12	0	16	28	74	48	7	3	132	0	1	161	4.7
		家屋・塀	0	1	13	14	0	5	19	10	14	0	0	24	0	3	46	1.3
		橋脚・橋梁	0	0	2	2	0	2	4	2	6	0	5	13	0	0	17	0.5
	その他	0	4	9	13	0	21	34	42	43	6	3	94	0	6	134	3.9	
	小計	0	26	38	64	0	71	135	169	173	14	15	371	0	10	516	15.0	
	駐車車両衝突	0	0	1	1	0	2	3	4	14	2	0	20	0	2	25	0.7	
	路外転落 逸脱	路外転落	0	1	14	15	0	15	30	38	83	0	0	121	0	21	172	5.0
逸脱		0	0	2	2	0	2	4	18	8	0	0	26	0	1	31	0.9	
その他		0	1	16	17	0	17	34	56	91	0	0	147	0	22	203	5.9	
小計	0	1	16	17	0	17	34	56	91	0	0	147	0	22	203	5.9		
転倒	転倒	0	1	5	6	0	9	15	27	22	3	3	55	0	2	72	2.1	
	その他	0	1	3	4	0	5	9	9	20	3	0	32	0	3	44	1.3	
小計	0	29	63	92	0	104	196	265	320	22	18	625	0	39	860	24.9		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	61	1.8		
全事故類型		0	572	611	1,183	0	393	1,576	500	1,137	47	52	1,736	61	76	3,449	100.0	
	構成率	0.0	16.6	17.7	34.3	0.0	11.4	45.7	14.5	33.0	1.4	1.5	50.3	1.8	2.2	100.0	—	

- 注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車(第1・第2当事者)の事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	0	2	4	2	3	1	0	2	2	1	1	0	0.0	0.2	—	
	背面通行中	0	0	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	—	0.0	—	
	横断中	3	2	0	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0.0	0.2	33	
	その他	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	計	4	4	5	6	5	3	2	8	3	3	2	-1	-33.3	0.4	50	
車両相互	正面衝突	22	29	33	18	15	15	10	12	6	10	10	0	0.0	2.2	45	
	追突	68	63	73	99	55	73	66	53	39	47	8	8	20.5	10.4	69	
	出会い頭衝突	382	350	322	300	282	260	232	251	213	207	163	-44	-21.3	35.9	43	
	追越・追抜時衝突	20	19	15	17	20	21	19	12	8	15	21	6	40.0	4.6	105	
	進路変更時衝突	8	8	8	3	8	8	8	5	6	5	8	3	60.0	1.8	100	
	すれ違い時衝突	6	3	2	7	2	5	5	4	3	2	5	3	150.0	1.1	83	
	左折時衝突	38	44	50	43	41	38	45	36	45	36	47	11	30.6	10.4	124	
	右折時衝突	50	55	49	39	50	40	33	50	15	24	37	13	54.2	8.1	74	
	横断時衝突	38	37	31	28	16	38	21	14	13	9	9	0	0.0	2.0	24	
	転回時衝突	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
	後退時衝突	3	4	1	5	1	2	2	3	2	2	4	2	100.0	0.9	133	
	その他	29	21	22	25	15	10	18	13	13	13	12	10	-2	-16.7	2.2	34
	計	664	633	606	584	506	510	459	456	377	361	361	0	0.0	79.5	54	
	車両衝突	工作物衝突	11	10	10	7	10	14	15	17	14	22	13	-9	-40.9	2.9	118
転倒		10	19	15	12	11	22	19	22	27	24	19	-5	-20.8	4.2	190	
その他		32	36	25	34	29	50	44	74	81	63	55	-8	-12.7	12.1	172	
独歩	53	65	50	53	50	86	78	113	122	109	87	-22	-20.2	19.2	164		
列車	10	7	7	1	5	5	3	0	7	6	4	-2	-33.3	0.9	40		
全事故類型	731	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	-25	-5.2	100.0	62		

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移

法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		73	73	59	53	50	58	32	48	45	39	31	-8	-20.5	6.8	42
通行区分		26	31	21	31	17	13	14	14	20	8	12	4	50.0	2.6	46
横断・転回等		16	15	26	18	12	20	15	21	16	19	11	-8	-42.1	2.4	69
環状交差点	左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	通行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
優先通行妨害		25	24	15	27	18	17	14	22	20	20	19	-1	-5.0	4.2	76
交差点安全進行		50	41	66	56	64	43	53	37	28	39	34	-5	-12.8	7.5	68
徐行違反		6	3	8	4	5	7	1	9	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
一時不停止		71	62	43	49	55	46	49	42	24	35	24	-11	-31.4	5.3	34
自転車通行方法		9	12	5	2	9	2	6	6	4	4	3	-1	-25.0	0.7	33
安全運転操作不適		38	52	42	35	32	56	57	83	72	79	60	-19	-24.1	13.2	158
安全運転	前方不注意	13	9	9	13	10	12	20	16	17	15	14	-1	-6.7	3.1	108
	動静不注意	12	8	3	9	6	10	8	9	4	9	11	2	22.2	2.4	92
	安全不確認	184	159	132	146	105	108	104	102	94	72	75	3	4.2	16.5	41
義務		12	12	8	11	16	11	12	13	13	7	11	4	57.1	2.4	92
小計		259	240	194	214	169	197	201	223	200	182	171	-11	-6.0	37.7	66
その他の違反		25	27	29	19	19	22	21	15	17	15	21	6	40.0	4.6	84
違反不明		11	16	14	13	12	26	17	11	20	14	-6	-30.0	3.1	127	
違反なし		160	165	188	158	136	153	119	129	111	94	114	20	21.3	25.1	71
全法令違反別		731	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	-25	-5.2	100.0	62

- (再掲)
違反あり
構成率 78.1 76.7 71.9 75.5 76.0 74.7 78.0 77.6 78.2 80.4 74.9 — — — 96
- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車(第1・第2当事者)の相手当事者別死亡事故件数の推移

相手当事者別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車		638	599	588	558	490	494	436	445	365	347	352	5	1.4	77.5	55
二輪車		19	25	16	17	14	13	18	9	10	13	6	-7	-53.8	1.3	32
歩行者		4	4	5	6	5	3	2	8	3	3	2	-1	-33.3	0.4	50
自転車相互		3	5	1	1	0	3	2	1	2	1	3	2	200.0	0.7	100
自転車単独		53	65	50	53	50	87	78	113	122	111	87	-24	-21.6	19.2	164
その他		14	11	8	9	7	4	6	1	7	4	4	0	0.0	0.9	29
全相手当事者		731	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	-25	-5.2	100.0	62
構成率注5		14.4	14.7	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	—	—	—	91

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年												増減数	増減率	構成率	指数	
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年						
自動車等	自家用	乗用	バス	3	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	6	5	3	8	6	4	3	5	7	2	2	0	0.0	0.1	33
			普通乗用	1,693	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	-101	-9.5	27.8	57
			軽乗用	791	787	832	850	802	838	823	818	853	796	758	-38	-4.8	22.0	96
		小計	2,493	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	-140	-7.5	49.8	69	
		貨物	大型貨物	43	36	38	28	28	27	34	29	30	29	32	3	10.3	0.9	74
			中型貨物	75	61	82	87	73	63	69	46	63	204	214	10	4.9	6.2	57
			普通貨物	303	266	280	262	208	190	218	177	172						
			軽貨物	567	556	547	513	445	469	415	398	375	342	352	10	2.9	10.2	62
			小計	988	919	947	890	754	749	736	650	640	575	598	23	4.0	17.3	61
	トレーラー		6	1	3	3	2	4	1	1	1	1	3	2	200.0	0.1	50	
	小計	3,481	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	-117	-4.8	67.1	67		
	事業用	乗用	バス	11	15	22	9	14	16	15	16	10	14	14	0	0.0	0.4	127
			マイクロ	2	3	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	100.0	0.1	100
			普通乗用	51	40	45	51	41	40	41	49	48	39	46	7	17.9	1.3	90
			軽乗用	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	0
		小計	65	58	69	64	56	57	59	66	61	54	62	8	14.8	1.8	95	
		貨物	大型貨物	235	199	205	199	208	187	194	185	150	154	143	-11	-7.1	4.1	61
			中型貨物	134	142	153	134	140	133	113	106	93	117	110	-7	-6.0	3.2	63
			普通貨物	40	29	23	15	24	29	23	17	15						
軽貨物			24	27	23	19	16	12	19	25	17	19	13	-6	-31.6	0.4	54	
小計			433	397	404	367	388	361	349	333	275	290	266	-24	-8.3	7.7	61	
トレーラー	37		32	25	34	40	32	35	37	32	29	22	-7	-24.1	0.6	59		
小計	498	455	473	431	444	418	408	399	336	344	328	-16	-4.7	9.5	66			
ミニカー	4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	25			
特殊車	農耕作業用	24	17	14	20	24	33	25	22	31	32	26	-6	-18.8	0.8	108		
	大型	4	6	9	5	10	8	9	7	7	7	16	9	128.6	0.5	400		
	小型	6	8	6	2	3	2	3	5	2	8	6	-2	-25.0	0.2	100		
	小計	34	31	29	27	37	43	37	34	40	47	48	1	2.1	1.4	141		
小計	4,017	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	-132	-4.7	78.1	67			
二輪車	自二輪	178	168	155	170	145	156	125	134	138	131	126	-5	-3.8	3.7	71		
	軽二輪	113	102	97	94	78	80	72	70	81	69	70	1	1.4	2.0	62		
	原付二種	78	79	85	70	69	65	71	91	67	80	69	-11	-13.8	2.0	88		
	小計	369	349	337	334	292	301	268	295	286	280	265	-15	-5.4	7.7	72		
原付一種	300	247	251	223	223	200	184	156	149	143	141	-2	-1.4	4.1	47			
小計	669	596	588	557	515	501	452	451	435	423	406	-17	-4.0	11.8	61			
小計	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	-149	-4.6	89.9	66			
自転車	227	238	207	203	206	234	214	255	246	225	191	-34	-15.1	5.5	84			
その他の車両	1	2	2	1	2	0	4	4	3	5	3	-2	-40.0	0.1	300			
歩行者	140	125	131	144	145	174	147	174	126	147	150	3	2.0	4.3	107			
不明	25	30	24	34	23	20	9	10	5	5	6	1	20.0	0.2	24			
全当事者種別	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	-181	-5.0	100.0	68			

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して表記するとともに、その内訳を別に掲載した。

6 表中の中型貨物及び普通貨物の区分は、改正道路交通法施行前のものである。

【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	24	31
	準中型貨物	59	67
	普通貨物	121	116
	小計	204	214
事業用	中型貨物	76	66
	準中型貨物	34	39
	普通貨物	7	5
	小計	117	110

注1 各年12月末現在の値である。

2 中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の区分は、平成29年3月12日施行後の改正道路交通法によるものである。ただし、平成29年3月11日以前の事故については施行前の区分による。

4 道路交通法違反の取締り状況等

(1) 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年 別	平成30年中 (12月末)		総計に 対する		平成29年中 (12月末)		総計に 対する		前年比較	
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	増減数	増減率		
動的 違反	無免許運転	19,413	0.3	0.3	20,620	0.3	0.2	-1,207	-5.9		
	飲酒運転	559	0.0	0.0	566	0.0	0.0	-7	-1.2		
	酒気0.25以上	18,735	0.3	0.2	18,564	0.3	0.2	+171	+0.9		
	酒気0.25未満	7,308	0.1	0.1	8,065	0.1	0.1	-757	-9.4		
	計	26,043	0.4	0.3	26,629	0.4	0.3	-586	-2.2		
	小計	26,602	0.4	0.3	27,195	0.4	0.3	-593	-2.2		
	最高速度違反	速度50以上	16,563	0.3	0.2	17,825	0.3	0.2	-1,262	-7.1	
	速度50未満	174,308	2.9	2.2	199,390	3.1	2.4	-25,082	-12.6		
	速度30未満	248,590	4.2	3.2	290,702	4.5	3.4	-42,112	-14.5		
	速度25未満	422,269	7.1	5.4	510,924	7.9	6.0	-88,655	-17.4		
	速度20未満	375,957	6.3	4.9	459,399	7.1	5.4	-83,442	-18.2		
	速度15未満	43	0.0	0.0	41	0.0	0.0	+2	+4.9		
	小計	1,237,730	20.7	16.0	1,478,281	22.8	17.4	-240,551	-16.3		
	信号無視	681,645	11.4	8.8	725,030	11.2	8.6	-43,385	-6.0		
	歩行者妨害	181,290	3.0	2.3	145,292	2.2	1.7	+35,998	+24.8		
	一時不停止	1,293,673	21.6	16.7	1,327,461	20.5	15.7	-33,788	-2.5		
	過労運転等	110	0.0	0.0	75	0.0	0.0	+35	+46.7		
	違反	積載10割以上	879	0.0	0.0	756	0.0	0.0	+123	+16.3	
		積載10割未満	1,933	0.0	0.0	1,691	0.0	0.0	+242	+14.3	
		積載5割未満	1,687	0.0	0.0	1,361	0.0	0.0	+326	+24.0	
(過積載の小計)		4,499	0.1	0.1	3,808	0.1	0.0	+691	+18.1		
積載方法等		9,221	0.2	0.1	9,208	0.1	0.1	+13	+0.1		
小計	13,720	0.2	0.2	13,016	0.2	0.2	+704	+5.4			
通行禁止	681,389	11.4	8.8	730,572	11.3	8.6	-49,183	-6.7			
追越し・通行区分	212,015	3.5	2.7	225,604	3.5	2.7	-13,589	-6.0			
徐行違反	664	0.0	0.0	837	0.0	0.0	-173	-20.7			
整備不良車運転	23,737	0.4	0.3	26,499	0.4	0.3	-2,762	-10.4			
消音器不備	1,909	0.0	0.0	2,180	0.0	0.0	-271	-12.4			
踏切不停止等	84,471	1.4	1.1	92,313	1.4	1.1	-7,842	-8.5			
その他	携帯電話使用等	842,199	14.1	10.9	915,797	14.1	10.8	-73,598	-8.0		
	危険違反	158	0.0	0.0	174	0.0	0.0	-16	-9.2		
	使用違反	842,041	14.1	10.9	915,623	14.1	10.8	-73,582	-8.0		
	右左折方法違反	55,168	0.9	0.7	59,967	0.9	0.7	-4,799	-8.0		
	騒音運転等	262	0.0	0.0	256	0.0	0.0	+6	+2.3		
その他	354,633	5.9	4.6	385,830	6.0	4.6	-31,197	-8.1			
計	5,710,630	95.4	73.7	6,176,825	95.3	72.9	-466,195	-7.5			
その他	駐停車禁止場所等違反	30,016	0.5	0.4	32,315	0.5	0.4	-2,299	-7.1		
	うち放置駐車違反	28,290	0.5	0.4	30,554	0.5	0.4	-2,264	-7.4		
	駐停車禁止場所等違反	187,438	3.1	2.4	210,968	3.3	2.5	-23,530	-11.2		
	うち放置駐車違反	173,028	2.9	2.2	194,819	3.0	2.3	-21,791	-11.2		
	小計	217,454	3.6	2.8	243,283	3.8	2.9	-25,829	-10.6		
免許証不携帯	57,718	1.0	0.7	62,434	1.0	0.7	-4,716	-7.6			
計	275,172	4.6	3.6	305,717	4.7	3.6	-30,545	-10.0			
合計	5,985,802	100.0	77.2	6,482,542	100.0	76.5	-496,740	-7.7			

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	704,865	88.9	9.1	830,605	88.6	9.8	-125,740	-15.1	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	1,592	0.2	0.0	1,795	0.2	0.0	-203	-11.3
	原付車	9,298	1.2	0.1	10,293	1.1	0.1	-995	-9.7
	小計	10,890	1.4	0.1	12,088	1.3	0.1	-1,198	-9.9
幼児補助装置使用義務違反	76,949	9.7	1.0	94,891	10.1	1.1	-17,942	-18.9	
合計	792,704	100.0	10.2	937,584	100.0	11.1	-144,880	-15.5	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	972,586		12.5	1,056,032		12.5	-83,446	-7.9
-------------	---------	--	------	-----------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	7,751,092		100.0	8,476,158		100.0	-725,066	-8.6
----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
グループ数	298	227	208	183	146
人員	6,830	6,771	6,595	6,220	6,286

い集・走行回数

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
い集・走行回数	3,131	2,883	2,854	2,499	2,460
参加人員	27,643	23,566	21,300	21,936	18,927
参加台数	18,495	16,628	15,773	16,303	14,135

検挙人員

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
道路交通法違反	12,544	12,280	10,088	9,197	7,462
うち共同危険行為	1,323	1,306	1,149	869	713
うち逮捕者	719	669	599	532	380
道路運送車両法違反	129	177	187	132	146

騒音関係違反検挙人員

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
騒音運転等(道交法71条5の3)	168	163	154	193	111
近接排気騒音にかかる整備不良	571	729	498	470	323
消音器不備	1,232	1,216	905	914	795

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
グループ数	595	578	561	557	513
人員	6,044	6,173	6,114	6,304	5,882

検挙人員

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
道路交通法違反	1,635	1,659	1,439	1,050	859
道路運送車両法違反	30	49	37	27	13

(3) 危険運転致死傷罪等の適用件数

◎ 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(平成26年～30年)

種別\年別	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法 法第2条	アルコールの影響	87 (1)	4	91 (1)	103 (5)	8	111 (5)	107 (6)	7	114 (6)	138 (9)	5	143 (9)	102 (4)	3	105 (4)
	薬物の影響	53 (2)	5	58 (2)	11	0	11	12 (2)	0	12 (2)	14	0	14	12 (1)	0	12 (1)
	高速度	13 (2)	9	22 (2)	13 (2)	11	24 (2)	10 (1)	8	18 (1)	16 (2)	5	21 (2)	16 (3)	5	21 (3)
	無技能	1	0	1	5	1	6	3	0	3	2	0	2	1	1	2
	妨害目的	10	1	11	16	2	18	13	1	14	22 (1)	2	24 (1)	25 (1)	0	25 (1)
	殊更信号無視	164 (15)	6	170 (15)	171 (29)	11	182 (29)	167 (30)	17	184 (30)	178 (34)	8	186 (34)	155 (20)	14	169 (20)
	通行禁止道路進行	9 (1)	1	10 (1)	8 (1)	1	9 (1)	17 (1)	0	17 (1)	17 (2)	1	18 (2)	17 (3)	1	18 (3)
	合計	337 (21)	26	363 (21)	327 (37)	34	361 (37)	329 (40)	33	362 (40)	387 (48)	21	408 (48)	328 (32)	24	352 (32)
法第3条	アルコールの影響	94 (3)	9 (1)	103 (4)	166 (6)	10	176 (6)	128 (10)	7	135 (10)	156 (3)	4	160 (3)	160 (5)	6	166 (5)
	薬物の影響	11	1	12	32 (1)	0	32 (1)	21 (2)	2	23 (2)	23	0	23	20	2	22
	一定の病気の影響	13 (2)	0	13 (2)	57 (4)	5	62 (4)	73 (3)	2	75 (3)	73 (2)	6	79 (2)	68 (1)	5	73 (1)
	合計	118 (5)	10 (1)	128 (6)	255 (11)	15	270 (11)	222 (15)	11	233 (15)	252 (5)	10	262 (5)	248 (6)	13	261 (6)
小計 (危険運転致死傷罪)	455 (26)	36 (1)	491 (27)	582 (48)	49	631 (48)	551 (55)	44	595 (55)	639 (53)	31	670 (53)	576 (38)	37	613 (38)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪	67 (7)	5	72 (7)	118 (6)	5	123 (6)	104 (8)	5	109 (8)	111 (5)	2	113 (5)	119 (5)	11	130 (5)
総計	522 (33)	41 (1)	563 (34)	700 (54)	54	754 (54)	655 (63)	49	704 (63)	750 (58)	33	783 (58)	695 (43)	48	743 (43)	

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

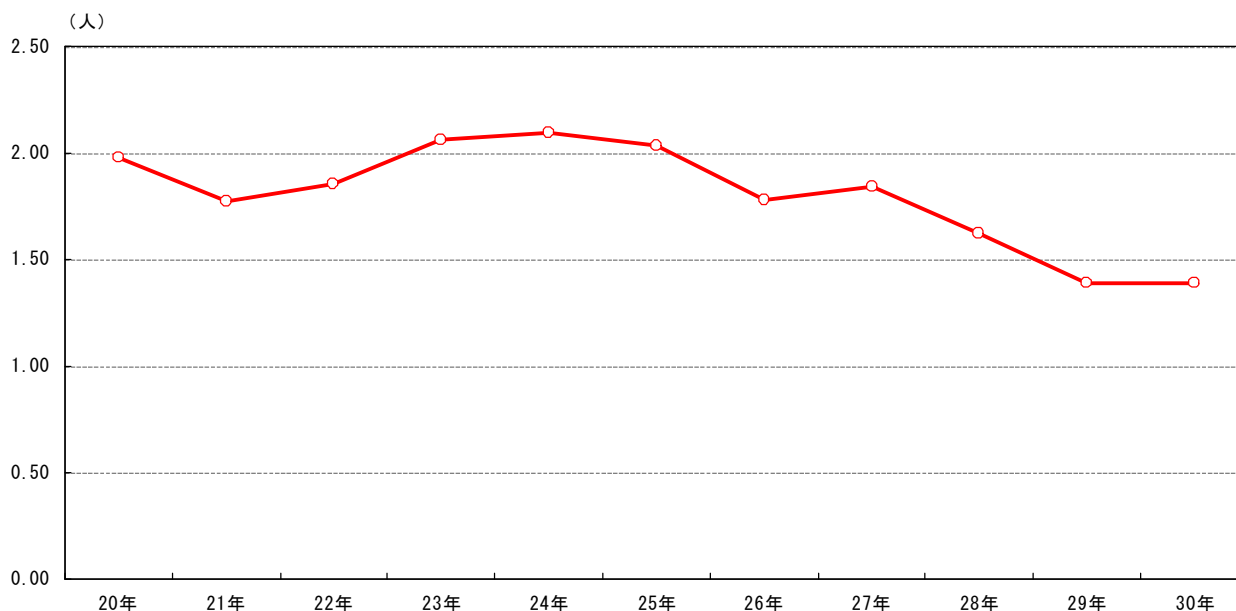
3 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

4 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
1.97	1.77	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	70

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死者数の推移

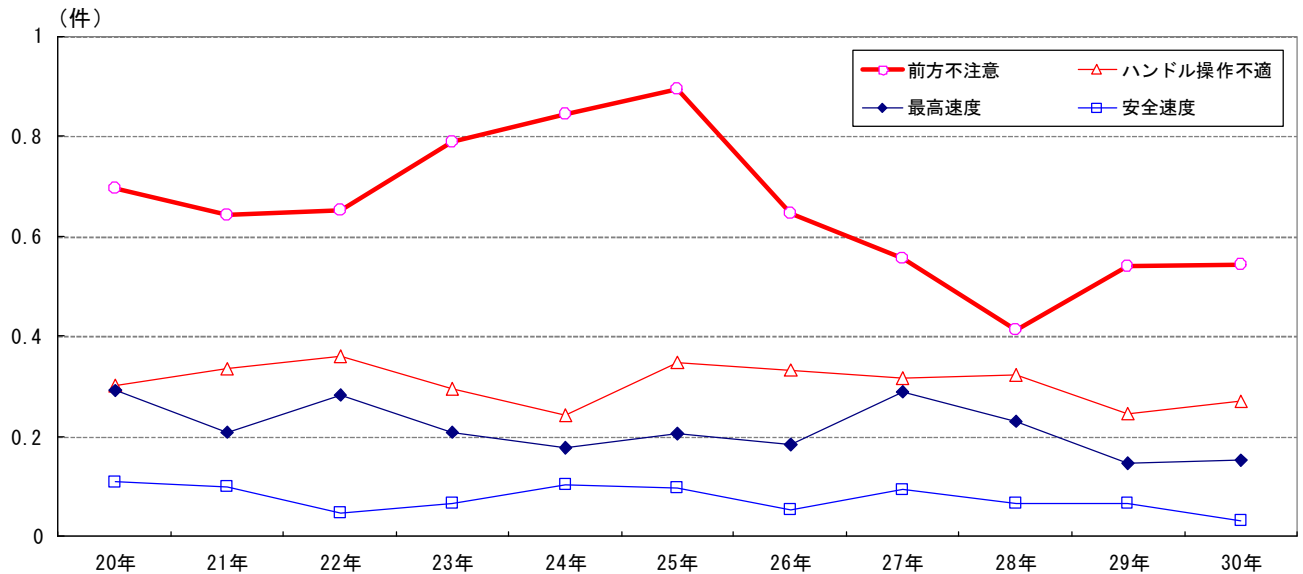
20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数
196	179	191	217	225	227	204	215	196	169	173	4	2.4	88

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移



法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
最高速度		0.29	0.21	0.28	0.21	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	52
酒酔い		0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	—
進路変更		0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	—
過労運転等		0.03	0.01	0.01	0.02	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	106
安全運転義務	運転操作不適	0.30	0.34	0.36	0.29	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	90
	ハンドル操作 ブレーキ操作	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	477
前方不注意		0.69	0.64	0.65	0.79	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	78
動静不注意		0.03	0.01	0.03	0.06	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	26
安全不確認		0.09	0.08	0.07	0.11	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	62
安全速度		0.11	0.10	0.05	0.07	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	29
その他		0.04	0.02	0.04	0.04	0.07	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	40
小計		1.28	1.19	1.21	1.38	1.39	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	76
その他		0.18	0.18	0.13	0.21	0.20	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.10	57
全法令違反		1.78	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	71

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		29	21	29	22	19	23	21	34	28	18	19	1	5.6	11.9	66
酒酔い		0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	—	0.0	—
進路変更		0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	1	-1	-50.0	0.6	—
過労運転等		3	1	1	2	4	3	1	5	7	0	4	4	—	2.5	133
安全運転義務	運転操作	30	34	37	31	26	39	38	37	39	30	34	4	13.3	21.4	113
	ハンドル操作 ブレーキ操作	1	0	2	2	1	1	2	1	2	2	6	4	200.0	3.8	600
前方不注意		69	65	67	83	91	100	74	65	50	66	68	2	3.0	42.8	99
動静不注意		3	1	3	6	7	5	4	3	0	1	1	0	0.0	0.6	33
安全不確認		9	8	7	12	6	6	14	17	5	6	7	1	16.7	4.4	78
安全速度		11	10	5	7	11	11	6	11	8	8	4	-4	-50.0	2.5	36
その他		4	2	4	4	8	4	6	4	6	3	2	-1	-33.3	1.3	50
小計		127	120	125	145	150	166	144	138	110	116	122	6	5.2	76.7	96
その他		18	18	13	22	21	15	20	23	28	19	13	-6	-31.6	8.2	72
全法令違反		177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	4	2.6	100.0	90

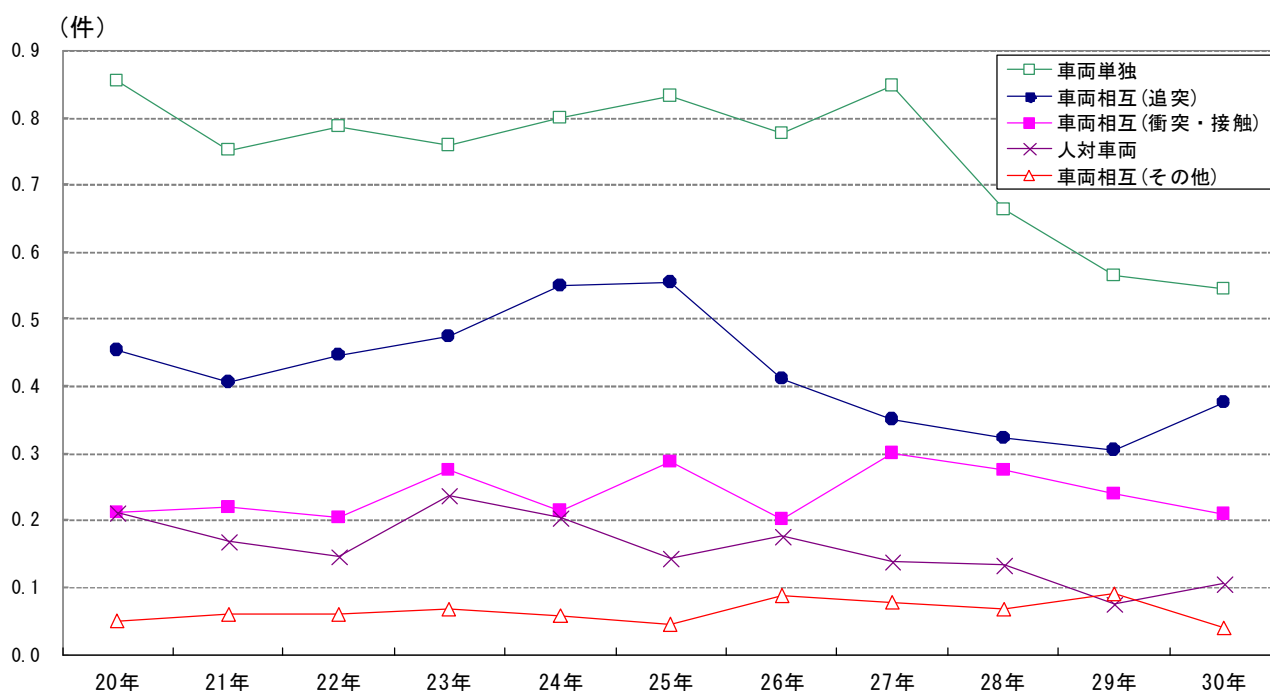
注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
		追 突	0.45	0.41	0.45	0.47	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30		0.38	83
衝突・接触	0.21	0.22	0.20	0.28	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	98	
その他	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.07	0.04	79	
小 計	0.71	0.68	0.71	0.82	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	87	
車 両 単 独	0.86	0.75	0.79	0.76	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	64	
人 対 車 両	0.21	0.17	0.15	0.24	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	49	
全 事 故 類 型	1.78	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	71	

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
		追 突	45	41	46	50	59	62	47	41	39	37					47	10	27.0	29.6	104
衝突・接触	21	22	21	29	23	32	23	35	33	33	29	26	-3	-10.3	16.4	124
その他	5	6	6	7	6	5	10	9	8	8	11	5	-6	-54.5	3.1	100
小 計	71	69	73	86	88	99	80	85	80	77	78	78	1	1.3	49.1	110
車 両 単 独	85	76	81	80	86	93	89	99	80	69	68	68	-1	-1.4	42.8	80
人 対 車 両	21	17	15	25	22	16	20	16	16	9	13	13	4	44.4	8.2	62
全 事 故 類 型	177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	159	4	2.6	100.0	90

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	—	1.3	—
			普通乗用	63	62	61	57	64	66	58	57	58	47	41	15	-6	-12.8	25.8	65
			軽乗用	13	8	9	9	8	15	7	21	20	12	15	3	3	25.0	9.4	115
			小計	76	71	70	67	72	81	65	78	78	59	58	15	-1	-1.7	36.5	76
		貨物	大型貨物	3	2	0	1	0	3	2	2	1	2	1	1	-1	-50.0	0.6	33
			中型貨物	2	4	6	7	13	4	5	3	7	13	26	13	13	100.0	16.4	186
			普通貨物	12	12	14	18	10	13	14	12	12	12	21	31	10	47.6	19.5	155
			軽貨物	3	2	4	8	3	4	5	7	9	6	4	4	-2	-33.3	2.5	133
			小計	20	20	24	34	26	24	26	24	29	21	31	31	10	47.6	19.5	155
	トレーラー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	0.6	100		
	小計	96	91	94	101	98	105	91	102	107	80	89	89	9	11.3	56.0	93		
	自動車	乗用	バス	1	0	3	0	3	1	2	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
			普通乗用	1	1	0	2	0	2	0	3	0	0	3	3	3	—	1.9	300
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
			小計	2	1	3	3	3	3	2	3	3	1	3	3	2	200.0	1.9	150
		貨物	大型貨物	42	34	33	45	50	49	49	44	28	34	27	27	-7	-20.6	17.0	64
			中型貨物	14	14	17	18	22	22	18	20	11	16	16	16	0	0.0	10.1	114
			普通貨物	0	2	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	—	0.0	0
			軽貨物	2	1	2	2	1	1	3	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
			小計	58	51	54	65	74	73	71	66	39	51	43	43	-8	-15.7	27.0	74
	トレーラー	5	3	1	3	7	5	8	7	3	5	2	2	-3	-60.0	1.3	40		
	小計	60	52	57	68	77	76	73	69	39	52	46	46	-6	-11.5	28.9	77		
	特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
小型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
二輪車	小型二輪	12	15	14	15	17	20	18	19	15	16	18	18	2	12.5	11.3	150		
	軽二輪	3	0	3	3	0	5	3	5	11	5	5	5	0	0.0	3.1	167		
	原付二種	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
	小計	15	15	17	18	17	25	21	25	26	21	23	23	2	9.5	14.5	153		
	原付一種	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
小計	15	15	17	19	17	25	21	25	26	21	23	23	2	9.5	14.5	153			
小計	171	158	168	188	192	206	185	196	172	153	158	158	5	3.3	99.4	92			
自転車	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	—	0.0	0			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
歩行者	4	3	1	2	3	2	2	4	4	2	1	1	-1	-50.0	0.6	25			
不明	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
全当事者種別		177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	159	4	2.6	100.0	90		

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して表記するとともに、その内訳を別に掲載した。

6 表中の中型貨物及び普通貨物の区分は、改正道路交通法施行前のものである。

【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	0	2
	準中型貨物	6	10
	普通貨物	7	14
	小計	13	26
事業用	中型貨物	14	10
	準中型貨物	2	5
	普通貨物	0	1
	小計	16	16

注1 各年12月末現在の値である。

2 中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の区分は、平成29年3月12日施行の改正道路交通法によるものである。ただし、平成29年3月11日以前の事故については施行前の区分による。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

違反種別	年 別		平成30年		平成29年		前年比		
		構成率	構成率	構成率	構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格	682	0.1	0.1	756	0.1	0.1	-74	-9.8%	
酒酔い・酒気帯び	305	0.1	0.0	304	0.1	0.0	1	0.3%	
過 労 運 転	9	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	125.0%	
速度違反	40キロ以上	28,831	5.8	4.5	30,975	5.9	4.5	-2,144	-6.9%
	40キロ未満	307,575	62.2	48.0	343,110	65.5	49.9	-35,535	-10.4%
車間距離不保持	11,793	2.4	1.8	6,139	1.2	0.9	5,654	92.1%	
過 積 載	1,017	0.2	0.2	954	0.2	0.1	63	6.6%	
駐 停 車 違 反	67	0.0	0.0	56	0.0	0.0	11	19.6%	
通 行 区 分 違 反	437	0.1	0.1	622	0.1	0.1	-185	-29.7%	
通 行 帯 違 反	61,773	12.5	9.6	61,362	11.7	8.9	411	0.7%	
携 帯 電 話 使 用 等	49,363	10.0	7.7	48,849	9.3	7.1	514	1.1%	
高速遵守事項違反 燃 料 措 置	337	0.1	0.1	345	0.1	0.1	-8	-2.3%	
高速遵守事項違反 転 落 措 置	550	0.1	0.1	471	0.1	0.1	79	16.8%	
故 障 表 示	3,571	0.7	0.6	3,604	0.7	0.5	-33	-0.9%	
そ の 他	28,218	5.7	4.4	26,610	5.1	3.9	1,608	6.0%	
合 計	494,528	100.0	77.1	524,161	100.0	76.2	-29,633	-5.7%	
シートベルト装着義務	141,645		22.1	157,963		23.0	-16,318	-10.3%	
チャイルドシート装着	5,142		0.8	5,667		0.8	-525	-9.3%	
総 計	641,315		100.0	687,791		100.0	-46,476	-6.8%	

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成30年中）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成30年中）

都道府県別	人口10万人当たり			
	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	187	2.65	216	
東	青森	232	3.52	286
	岩手	158	4.70	192
	宮城	293	2.41	366
	秋田	179	4.22	215
北	山形	463	4.63	563
	福島	244	3.99	291
東京	237	1.04	273	
関	茨城	300	4.22	379
	栃木	243	4.55	304
	群馬	668	3.27	853
	埼玉	330	2.39	398
	千葉	278	2.98	339
	神奈川	286	1.77	339
	新潟	168	4.50	196
東	山梨	433	4.50	557
	長野	349	3.18	425
	静岡	773	2.83	1,001
	富山	269	5.11	313
中	石川	230	2.44	269
	福井	179	5.26	204
	岐阜	242	4.53	318
	愛知	469	2.51	565
部	三重	260	4.83	341
	滋賀	298	2.76	379
	京都	236	2.00	279
近	大阪	390	1.67	464
	兵庫	448	2.76	544
	奈良	298	3.34	372
	和歌山	240	3.81	292
畿	鳥取	154	3.54	182
	島根	149	2.92	177
	岡山	309	3.57	360
	広島	268	3.25	328
中	山口	290	3.76	356
	徳島	378	4.17	466
	香川	534	4.55	646
	愛媛	256	4.33	297
国	高知	226	4.06	251
	福岡	612	2.66	806
	佐賀	695	3.64	915
	長崎	343	2.66	446
九	熊本	271	3.40	345
	大分	313	3.39	400
	宮崎	684	3.12	755
	鹿児島	359	3.94	419
	沖縄	307	2.63	369
全 国	340	2.79	415	

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数	
北海道	9,931	141	11,494	
東	青森	2,966	45	3,649
	岩手	1,982	59	2,412
	宮城	6,815	56	8,509
	秋田	1,784	42	2,144
北	山形	5,097	51	6,199
	福島	4,592	75	5,482
東京	32,590	143	37,443	
関	茨城	8,682	122	10,965
	栃木	4,764	89	5,956
	群馬	13,087	64	16,727
	埼玉	24,123	175	29,094
	千葉	17,374	186	21,160
	神奈川	26,212	162	31,021
	新潟	3,799	102	4,453
東	山梨	3,562	37	4,580
	長野	7,250	66	8,817
	静岡	28,402	104	36,770
	富山	2,839	54	3,300
中	石川	2,642	28	3,085
	福井	1,398	41	1,589
	岐阜	4,860	91	6,394
	愛知	35,258	189	42,548
部	三重	4,687	87	6,136
	滋賀	4,212	39	5,361
	京都	6,142	52	7,258
近	大阪	34,382	147	40,933
	兵庫	24,667	152	29,945
	奈良	4,016	45	5,013
	和歌山	2,270	36	2,761
畿	鳥取	869	20	1,029
	島根	1,023	20	1,212
	岡山	5,902	68	6,873
	広島	7,582	92	9,277
中	山口	4,010	52	4,921
	徳島	2,809	31	3,460
	香川	5,168	44	6,243
	愛媛	3,487	59	4,055
国	高知	1,613	29	1,791
	福岡	31,279	136	41,158
	佐賀	5,725	30	7,542
	長崎	4,641	36	6,036
九	熊本	4,784	60	6,081
	大分	3,610	39	4,609
	宮崎	7,446	34	8,224
	鹿児島	5,833	64	6,819
	沖縄	4,435	38	5,318
全 国	430,601	3,532	525,846	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口

10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成30年中）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成30年中）

都道府県別	人口10万人当たり		
	高齢者	高齢者以外	
北海道	4.84	1.68	
東	青森	7.11	1.84
	岩手	10.00	2.22
	宮城	4.29	1.71
	秋田	7.61	2.34
北	山形	9.83	2.14
	福島	8.08	2.21
東京	1.90	0.79	
関	茨城	7.94	2.75
	栃木	10.45	2.32
	群馬	6.35	2.01
	埼玉	4.37	1.70
	千葉	5.73	1.96
	神奈川	2.95	1.38
	新潟	9.72	2.12
東	山梨	6.53	3.63
	長野	5.86	1.96
	静岡	5.15	1.88
	富山	10.48	2.63
中	石川	6.04	0.98
	福井	12.02	2.38
	岐阜	9.49	2.46
	愛知	5.56	1.52
部	三重	10.94	2.35
	滋賀	5.59	1.80
	京都	2.70	1.72
近	大阪	2.79	1.24
	兵庫	5.78	1.57
	奈良	5.64	2.34
	和歌山	7.87	1.87
畿	鳥取	4.55	3.08
	島根	5.22	1.75
	岡山	6.70	2.24
	広島	6.67	1.88
中	山口	6.93	2.17
	徳島	7.47	2.59
	香川	9.27	2.40
	愛媛	8.68	2.27
国	高知	7.35	2.34
	福岡	5.78	1.50
	佐賀	5.81	2.74
	長崎	4.02	2.04
九	熊本	6.59	2.03
	大分	6.54	1.90
	宮崎	6.80	1.46
	鹿児島	7.78	2.23
	沖縄	6.58	1.58
全国	5.59	1.71	

都道府県別	高齢者	高齢者以外	
	北海道	79	62
東	青森	29	16
	岩手	40	19
	宮城	27	29
	秋田	27	15
北	山形	35	16
	福島	46	29
東京	60	83	
関	茨城	65	57
	栃木	56	33
	群馬	36	28
	埼玉	83	92
	千葉	97	89
	神奈川	67	95
	新潟	69	33
東	山梨	16	21
	長野	38	28
	静岡	55	49
	富山	35	19
中	石川	20	8
	福井	28	13
	岐阜	56	35
	愛知	103	86
部	三重	57	30
	滋賀	20	19
	京都	20	32
近	大阪	67	80
	兵庫	90	62
	奈良	23	22
	和歌山	24	12
畿	鳥取	8	12
	島根	12	8
	岡山	38	30
	広島	54	38
中	山口	32	20
	徳島	18	13
	香川	28	16
	愛媛	38	21
国	高知	18	11
	福岡	80	56
	佐賀	14	16
	長崎	17	19
九	熊本	35	25
	大分	24	15
	宮崎	23	11
	鹿児島	39	25
	沖縄	20	18
全国	1,966	1,566	

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。

9 死者3人以上の交通事故発生状況（※）

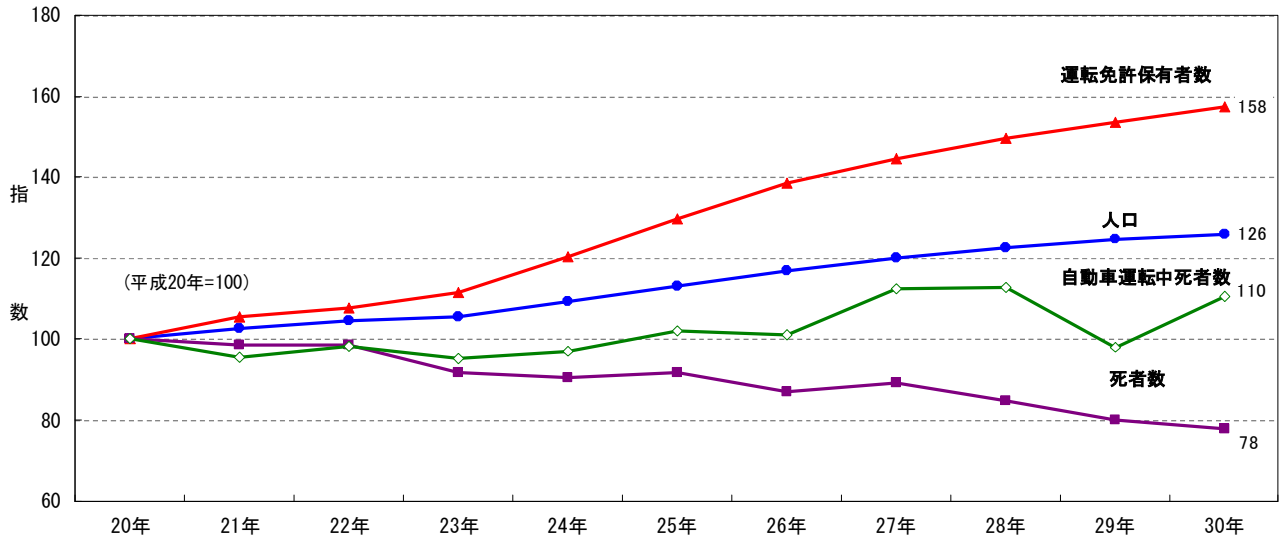
No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	1月5日 午後6時53分頃	高速 (北海道)	死亡3 軽傷1	普通乗用1 軽四乗用1	勇払郡占冠村内の高速道路上において、軽四乗用車が対向車線に進出し普通乗用車に衝突。軽四乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡したものの。
2	3月3日 午前0時13分頃	国道 (青森)	死亡3 重傷2 軽傷1	普通乗用1 中型貨物1	上北郡おいらせ町内の国道において、普通乗用車が対向車線にはみ出して中型貨物車と正面衝突、普通乗用車の乗員5名が車外に放出され3名が死亡、2名が重傷、中型貨物車の運転者が軽傷を負ったもの。
3	4月4日 午前4時3分頃	高速 (秋田)	死亡3	普通乗用1	由利本荘市内の高速道路上において、普通乗用車が路外逸脱し、運転者及び同乗者2名が死亡したものの。
4	8月31日 午前2時22分頃	国道 (奈良)	死亡6 重傷2	大型二輪1 原動機付自 転車2	奈良市内の国道において、2人乗りの大型二輪車が、3人乗りの原動機付自転車①に追突、追突された原動機付自転車①が、前方の3人乗りの原動機付自転車②に玉突き追突し、大型二輪車の2名と原動機付自転車①の3名、原動機付自転車②の運転者1名が死亡、原動機付自転車②の同乗者2名が重傷を負ったもの。
5	9月8日 午前8時46分頃	県道 (千葉)	死亡3	大型貨物1 軽四乗用1	千葉市内の県道において、過積載の大型貨物車が丁字路交差点を左折する際、横転して信号待ち停止中の軽四乗用車を押し潰し、軽四乗用車の3名が死亡したものの。
6	9月15日 午前4時35分頃	国道 (北海道)	死亡3 重傷1 軽傷2	普通乗用1 大型貨物1	茅部郡森町内の国道において、普通乗用車が対向車線にはみ出し大型貨物車と正面衝突、普通乗用車の3名が死亡、1名が重傷、1名が軽傷、大型貨物車の運転者が軽傷を負ったもの。
7	9月22日 午前1時05分頃	国道 (青森)	死亡4 重傷4	普通乗用1 軽四乗用3	つがる市内の国道において、普通乗用車が軽四乗用車①に追突、普通乗用車が対向車線に飛び出し対向直進してきた軽四乗用車②に衝突、軽四乗用車①が追突された衝撃で進路左側の防雪柵に衝突後、対向車線に飛び出し軽四乗用車③に衝突、軽四乗用車①の2名、軽四乗用車②の2名が死亡、普通乗用車の3名が重傷、軽四乗用車③の1名が重傷を負ったもの。
8	10月25日 午前10時30分頃	高速 (兵庫)	死亡3 重傷1 軽傷1	大型貨物2 中型貨物1 軽四乗用1	加古川市内の自動車専用道路上において、大型貨物車2台、中型貨物車、軽四乗用車の計4台が関係する多重衝突事故が発生し、軽四乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡したものの。
9	11月28日 午後5時52分頃	県道 (徳島)	死亡3	軽四乗用2	阿波市内の県道において、路外施設駐車場から左折した軽四乗用車①を避けようとした軽四乗用車②が進路左前方の電柱に衝突後炎上し、軽四乗用車②の3名が死亡したものの。
10	12月29日 午後9時50分	国道 (三重)	死亡3 重傷3	普通乗用2	津市内の国道において、路外施設駐車場から普通乗用①が国道に右折進出したところ、右方から進行してきた普通乗用②と衝突し、普通乗用①の3名が死亡、2名が重傷、普通乗用②の1名が重傷を負ったもの。

※ 平成30年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

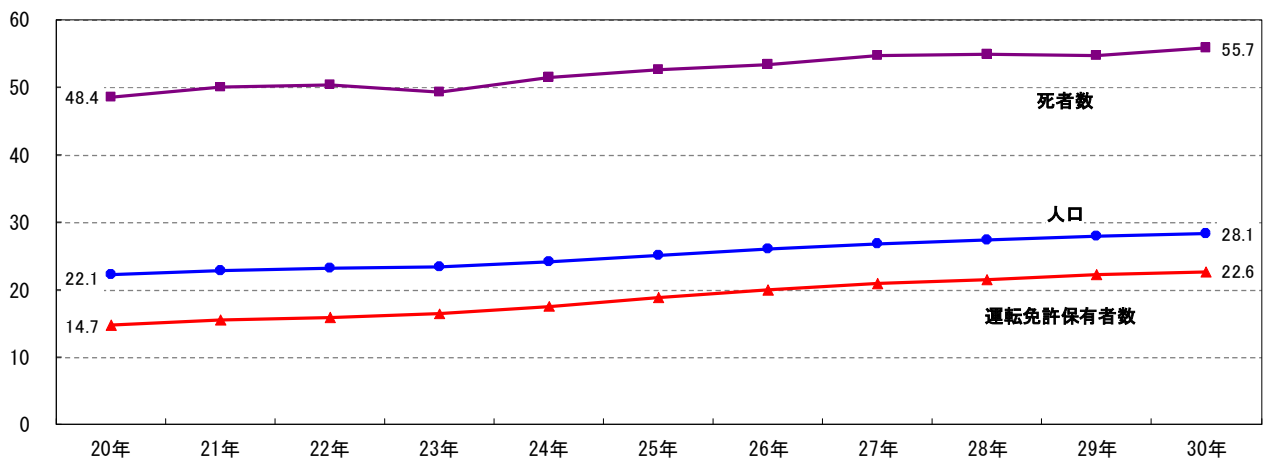
【参考資料】

(1) 高齢者の人口、運転免許保有者等の状況

高齢者の人口、運転免許保有者数及び死者数の推移



(%) 人口、運転免許保有者数及び死者数の高齢者構成率の推移



		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
人口 (万人)	65歳以上 (構成率)	2,822 22.1	2,901 22.7	2,948 23.0	2,975 23.3	3,079 24.1	3,190 25.1	3,300 26.0	3,387 26.6	3,459 27.3	3,515 27.7	3,558 28.1
	(指数)	100	103	104	105	109	113	117	120	123	125	126
	総数 (指数)	12,769 100	12,751 100	12,806 100	12,780 100	12,752 100	12,730 100	12,708 100	12,710 100	12,693 99	12,671 99	12,644 99
運転免許 保有者数 (千人)	65歳以上 (構成率)	11,827 14.7	12,471 15.4	12,754 15.7	13,190 16.2	14,210 17.4	15,342 18.7	16,389 20.0	17,101 20.8	17,680 21.5	18,184 22.1	18,635 22.6
	(指数)	100	105	108	112	120	130	139	145	149	154	158
	総数 (指数)	80,448 100	80,812 100	81,010 101	81,215 101	81,488 101	81,860 102	82,076 102	82,150 102	82,206 102	82,255 102	82,315 102
死者数 (人)	65歳以上 (構成率)	2,523 48.4	2,483 49.9	2,489 50.3	2,309 49.2	2,279 51.4	2,309 52.6	2,193 53.3	2,247 54.6	2,138 54.8	2,020 54.7	1,966 55.7
	(指数)	100	98	99	92	90	92	87	89	85	80	78
	総数 (指数)	5,209 100	4,979 96	4,948 95	4,691 90	4,438 85	4,388 84	4,113 79	4,117 79	3,904 75	3,694 71	3,532 68
高齢者自動車運転中死者数 (指数)	423 100	403 95	416 98	402 95	410 97	432 102	428 101	475 112	477 113	414 98	467 110	

注1 人口は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正されていないもの））による。ただし、平成30年は概算値である。

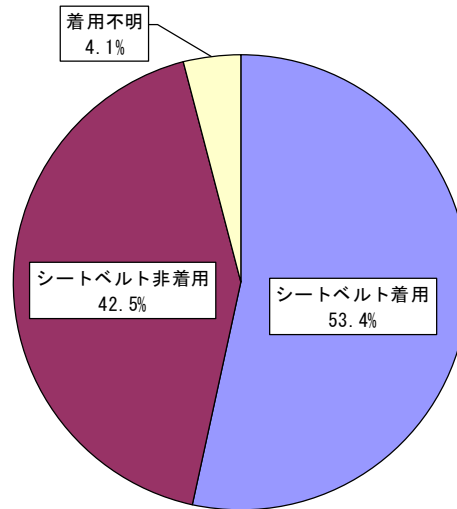
2 運転免許保有者数は、各年12月末現在の値である。

3 構成率は、総数に占める65歳以上の割合である。

4 指数は、平成20年を100とした場合の値である。

(2) 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数（構成率）（平成26年～30年）



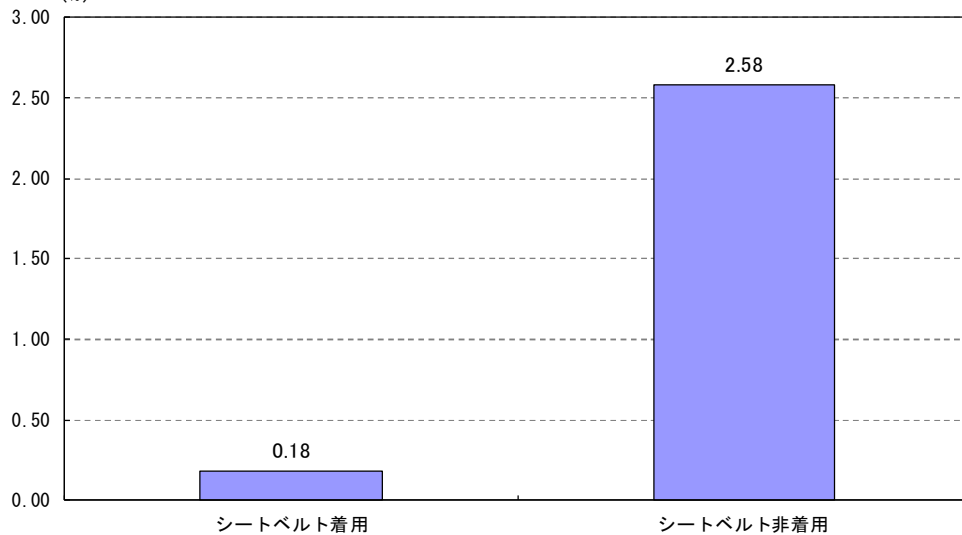
○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数の推移

シートベルト着用状況別	年	26年	27年	28年	29年	30年	計	構成率	
		自動車乗車中	シートベルト着用	709	714	715			654	654	3,446	53.4
		シートベルト非着用	605	557	558	520	500	2,740	42.5
		着用不明	56	51	65	47	43	262	4.1
		全死者	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	6,448	100.0

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

(%) 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別致死率（平成26年～30年）



○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死傷者数の推移

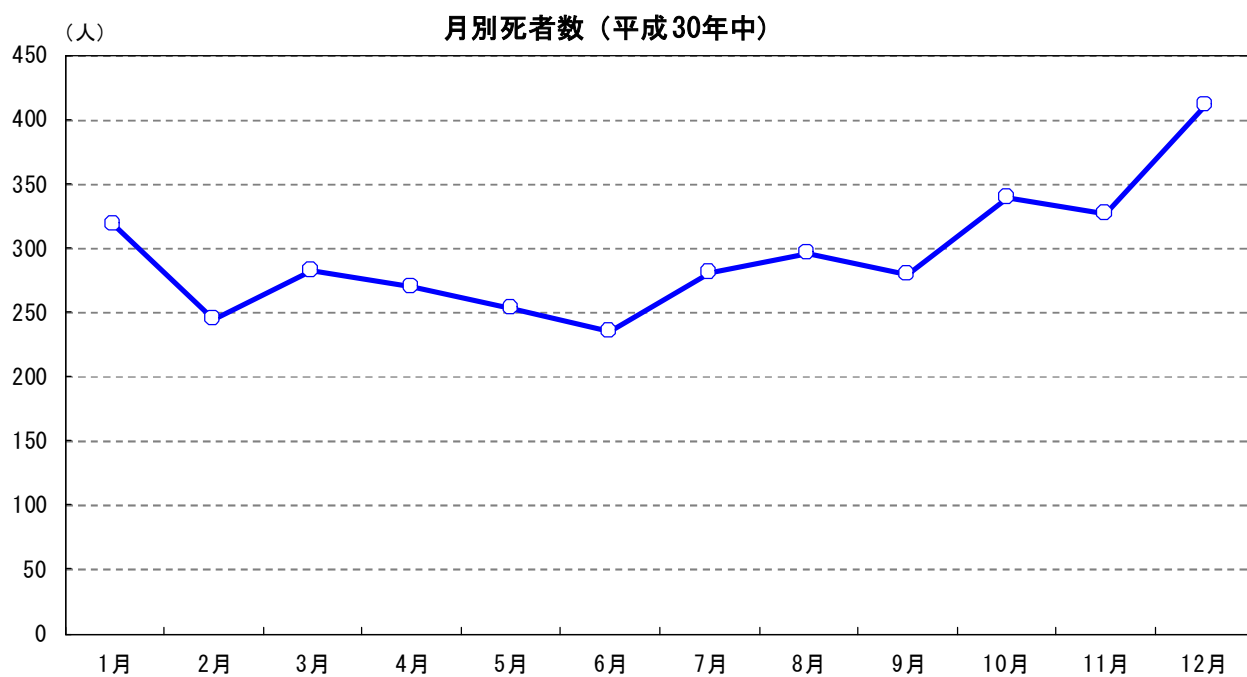
シートベルト着用状況別	年	26年	27年	28年	29年	30年	計	構成率	致死率	
		自動車乗車中	シートベルト着用	439,181	417,673	390,758				359,988	321,027	1,928,627	94.3	0.18
		シートベルト非着用	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	106,248	5.2	2.58
		着用不明	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	11,226	0.5	2.33
		全死傷者	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	2,046,101	100.0	0.32

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

注3 致死率＝死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(3) 月別死者の状況



○ 月別死者数 (平成30年中)

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
318	245	282	270	253	235	280	296	279	338	326	410	3,532